




✓ **1.**
VISPĀRĪGĀ DAĻĀ

1.1. Licences un sertifikāti (kopijas)



LATVIJAS REPUBLIKAS UZŅĒMUMU REĢISTRS

**KOMERSANTA
REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA**

Nosaukums:
Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "CEĻU KOMFORTS"

Veids: Sabiedrība ar ierobežotu atbildību

Vienotais reģistrācijas numurs: **44103040845**

Reģistrācijas datums komercreģistrā: 13.06.2006
Reģistrācijas vieta: Valmierā

Apliecības izdošanas datums: 13.06.2006

Latvijas Republikas Uzņēmumu reģistra
Valsts notārs


Rozenštoka Ilona

Latvijas Republikas Uzņēmumu reģistrs, Rīgas iela 27, Valmiera, LV-4200, Latvija Tālr. 4233708, fakss 4281356, e-pasts: valmier@ur.gov.lv, internets: http://www.ur.gov.lv

K 028406



LATVIJAS REPUBLIKAS EKONOMIKAS MINISTRIJA

Brīvības ielā 55, Rīgā, LV-1519 ♦ Tālrunis 371-7013101 ♦ Fakss 371-7280882 ♦ E-pasts: pasts@em.gov.lv

R ī g ā

BŪVKOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APĻIECĪBA

izsniegta
sabiedrībai ar ierobežotu atbildību
CEĻU KOMFORTS

vienotais reģistrācijas numurs : 44103040845

Komersants reģistrēts Būvkomersantu reģistrā 2006.gada 10.jūlijā
(lēmums Nr. 3500) saskaņā ar Ministru kabineta 2005. gada 28.jūnija
noteikumiem Nr.453 "Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi"

Būvkomersanta reģistrācijas Nr. 3330-R

Ikgadējais informācijas atjaunošanas datums :10.jūlijs

Atbildīgā amatpersona -
Būvniecības stratēģijas nodaļas vadītājs

Dz.Grasmanis



EDGARS LEITIS**Personas pamatdati****Vārds** Edgars**Uzvārds** Leitis**Sertifikāta pamatdati****Sertifikāta numurs** 3-00835**Sertifikāts piešķirts** 20.01.2016**Specialitāte** Projektēšana**Statuss** Aktīvs**Darbības sfēras/jomas**

Sfēras numurs	Sfēra/Joma	Sfēras/Jomas piešķiršanas datums	Sfēras/Jomas derīguma termiņš	Sertificēšanas institūcija	Sfēras statuss
16-20-00033	Ceļu projektēšana	20.01.2016	Beztermiņa	LBS BSI ()	Aktīvs

Kontakti**E-pasts** edgars@celukomforts.lv**Tālrunis** 29470503**> Statusa izmaiņu vēsture****> Pārreģistrācijas vēsture**

Būvniecības valsts kontroles birojs

Informācijas pārpublicēšanas gadījumā atsauce uz Būvniecības informācijas sistēmu obligāta.

AIGARS LEITIS**Personas pamatdati****Vārds** Aigars**Uzvārds** Leitis**Sertifikāta pamatdati****Sertifikāta numurs** 20-3789**Sertifikāts piešķirts** 11.04.2001**Specialitāte** -**Statuss** Aktīvs**Derīgs līdz** 15.01.2019**Darbības sfēras/jomas**

Sfēras numurs	Sfēra/Joma	Sfēras/Jomas piešķiršanas datums	Sfēras/Jomas derīguma termiņš	Sertificēšanas institūcija	Sfēras statuss
-	Ceļu projektēšana, būvdarbu vadīšana un būvuzraudzība	11.04.2001	15.01.2019	<u>LBS BSSI ()</u>	-

Kontakti**E-pasts** aigars@celukomforts.lv**> Statura izmaiņu vēsture**

Būvniecības valsts kontroles birojs

Informācijas publicēšanas gadījumā atsauce uz Būvniecības informācijas sistēmu obligāta.

1.2. Būvprojektēšanas uzsākšanai nepieciešamie dokumenti un materiāli.



LATVIJAS REPUBLIKA

VALKAS NOVADA DOME

Reģ.Nr.90009114839, Norēķinu konts LV16UNLA0050014283134 A/S „SEB BANKA” Smiltēnes filiāle kods UNLALV2X
Semināra iela 9, Valka, Valkas novads, LV-4701; tālr.64722238, fakss-64707493, E-pasts: novads@valka.lv

Valkā

Projektēšanas uzdevums

1.VISPĀRĪGIE DATI PAR OBJEKTU					
1.1.	Objekts	Žūri – Skripsi - Sūbri ceļa pārbūve			
1.2.	Projektējamā objekta adrese	Žūri – Skripsi - Sūbri, Vijciema pagasts, Valkas novads			
1.3.	Būves kadastra apzīmējums	9492 007 0151			
1.4.	Autoceļa, kā būves īpašnieks	Valkas novada pašvaldība, Semināra iela 9, Valka, Valkas novads, LV-4701			
1.5.	Trases garums	1.00 km			
1.6.	Projekta pasūtītājs	Valkas novada pašvaldība, Semināra iela 9, Valka, Valkas novads, LV-4701			
2.VISPĀRĪGIE DATI PAR PROJEKTU					
2.1.	Būves klasifikācijas kods	21120102-ceļi ar mīksto segumu			
	Būvniecības ieceres iesnieguma veids	I grupa	Jaunbūve	Paskaidrojuma raksts	
			Atjaunošana	Nav nepieciešama dokumentācija	
			Pārbūve	Paskaidrojuma raksts	
			Nojaukšana	Paskaidrojuma raksts	
			Konservācija	Atbilstoši MK Nr. 633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi”3.5.5. punktam	
		II grupa	Jaunbūve	Būvniecības iesniegums	
			Atjaunošana	Atjaunošanas karte	
			Pārbūve	Būvniecības iesniegums	X
			Nojaukšana	Būvniecības iesniegums	
			Konservācija	Atbilstoši MK Nr. 633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 3.5.5. punktam	
		III grupa	Jaunbūve	Būvniecības iesniegums	
			Atjaunošana	Atjaunošanas karte	
			Pārbūve	Būvniecības iesniegums	
			Nojaukšana	Būvniecības iesniegums	
			Konservācija	Atbilstoši MK Nr. 633	

				„Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 3.5.5. punktam	
2.5.	Esošās situācijas apraksts	Ceļa posma garumā ir nelīdzenumi – bedres, kas samazina satiksmes drošību un braukšanas komfortu. Ceļa seguma uzturēšanas rezultātā, laika gaitā ceļa malās ir izveidojies apauguma valnis, kas apgrūtina ūdens novadi no ceļa virsmas, tādējādi radot peļķes uz brauktuves, kas laika gaitā infiltrejas seguma materiālā, tādējādi samazinot ceļa segas konstrukcijas nestspēju. Ceļa šķērsprofils ir bez vai ar nepietiekamu šķērskritumu, tādējādi nenodrošinot pienācīgu ūdens atvadi no brauktuves virsmas.			
2.6.	Projektēšanas mērķis/ sasniedzamais rezultāts	Atjaunot ceļa konstrukciju, lai tas atbilstu valstī noteiktajām prasībām un standartiem, uzlabojot satiksmes drošību un braucēju komfortu.			
3.BŪVPROJEKTĒŠANAI NEPIECIEŠAMIE DOKUMENTI UN IZEJMATERIĀLI					
Atbilstoši spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem, tai skaitā: Būvniecības likumam, Vispārīgajiem būvnoteikumiem, Autoceļu un ielu būvnoteikumiem.					
3.1.	Īpašuma tiesību apliecinājošie dokumenti zemesgabalam/objektam	Sagatavo un iesniedz pasūtītājs.			
3.2.	Būvniecības ierosinātāja pilnvara	Ja nepieciešams tehnisko noteikumu pieprasīšanai un citām aktivitātēm, lai varētu izpildīt līguma nosacījumus. Sagatavo pasūtītājs.			
3.3.	Tehniskās apsekošanas atzinums	Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs. Apsekošanas uzdevumu sastāda apsekotājs kopīgi ar pasūtītāju. Izstrādā atbilstoši: 1) Ministru kabineta noteikumiem Nr. 500 „Vispārīgie būvnoteikumi” 14. pantam 2) Ministru kabineta noteikumiem Nr.337 „Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 405-15 „Būvju tehniskā apsekošana”			
3.4.	Inženierizpēte	Ģeodēziskā un topogrāfiskā	Ģeotehniskās apsekošanas izpētes pārskats	Hidrometeoroloģiskā	
		X	X		
		Veic saskaņā ar Ministru kabineta noteikumiem Nr. 500 „Vispārīgie būvnoteikumi” no 19. Līdz 25. pantam, kā arī citiem spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem. Inženierizpētes darbus apmaksā tehniskā dokumentācijas izstrādātājs.			
3.5.	Tehniskie un/ vai īpašie noteikumi	Pieprasa tehniskās dokumentācijas izstrādātājs Attiecīgajām iestādēm saskaņā ar esošo situāciju, normatīvajiem aktiem un izsniegtās būvatļaujas projektēšanas nosacījumiem. Informēt Pasūtītāju par tehnisko noteikumu saņemšanu un iesniegt Pasūtītājam oriģinālus.			
3.6.	Saskaņojumi ar trešajām personām	Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs Saskaņā ar spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem. Saskaņojuma oriģinālus iesniegt Pasūtītājam.			

3.7.	Koku un krūmu ciršanas atļauja	Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs
4. PRASĪBAS IZSTRĀDĀT		
4.1.	Vispārīgie projektēšanas noteikumi	<p>Projekta ietvaros paredzēt pārbūvēt ceļu „Žūri – Skripsi - Sūbri” 0.00 ÷ 1.00 km garumā. Izstrādājot projektu ņemt vērā “Autoceļa vizuālās apsekošanas atzinumu”. Pārbūves projekts jāizstrādā saskaņā ar Ministru kabineta noteikumiem Nr.475 “Valsts un Eiropas Savienības atbalsta piešķiršanas kārtība pasākumā "Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos" atklātu projektu iesniegumu konkursu veidā”. Veikt topogrāfisko izpēti. Pārbūvi iespēju robežās paredzēt Valkas novada pašvaldības zemesgabala robežās (pēc iespējas mazāk skarot privātos īpašumus.) Paredzēt koku un krūmu ciršanu, apauguma noņemšanu, sāngrāvju rakšanu. Projektēt sagatavotas grants segu ar divpusēju slīpumu visā ceļa platumā, bez nomalēm.</p> <p>Projektā nepieciešams atrisināt ūdensnovades sistēmu, veicot sāngrāvju tīrīšanu un rakšanu (ja nepieciešams), bojāto caurteku nomaiņu vai jaunu uzstādīšanu (ja nepieciešams), pirms tam risinājumu saskaņot ar pasūtītāju. Caurtekas ūdens novadīšanai paredzēt polietilēna, ceļa aprīkojums saskaņā ar Valsts standartiem. Labā tehniskā stāvoklī esošās caurtekas saglabāt vai pārbūvēt nepieciešamā augstumā.</p> <p>Paredzēt esošo nobrauktuvju konstrukciju pastiprināšanu vai atjaunošanu, risinājumu saskaņot ar attiecīgajiem zemesgabalu īpašniekiem, nomniekiem un pasūtītāju. Nepieciešamības gadījumā izveidot jaunas nobrauktuves- tikai pēc saskaņojuma ar pasūtītāju. Nobrauktuvju pārbūvi un jaunu izbūvi iespēju robežās paredzēt Valkas novada pašvaldības zemesgabala robežās.</p> <p>Ja trases pārbūves projekta tiek skartas inženierkomunikācijas, paredzam to aizsardzību vai pārbūvi, ja tas nepieciešams.</p>
4.2.	Dokumenti, kas iesniedzami kopā ar būvniecības iesniegumu- būvvalde pieņem lēmumu viena mēneša laikā.	<p>Sagatavoto tehniskās dokumentācijas izstrādātājs.</p> <p>Pārbūvei:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Aizpildīts būvniecības iesniegums 2) Skaidrojošs apraksts-informācija par būvniecības ieceres veikšanas vietu, paredzēto būvniecības veidu, būvniecības apjomu un veikšanas metodi. 3) Transporta un gājēju kustības apraksts. 4) Grafiskie dokumenti: generālpilns uz derīga topogrāfiskā plāna M1:500; raksturīgie griezumumi ar augstuma atzīmēm; ceļa vizuālais risinājums ar augstuma atzīmēm; labiekārtošanas risinājuma plāns, ja paredzēts labiekārtojums; 5) Saskaņojumi ar: zemesgabalu īpašnieku; trešajām personām, kuru īpašuma vai lietošanas tiesības tiek skartas. 6) Tehniskos vai īpašos noteikumus, ja to nosaka

		normatīvie akti.
4.3.	Būvatļauja- būvvalde izsniedz viena mēneša laikā	Tehniskās dokumentācijas izstrādātājs sagatavo visus nepieciešamos dokumentus, lai varētu saņemt būvatļauju. Nepieciešamības gadījumā Pasūtītājs sagatavo pilnvaru.
4.4.	Būvprojekta sastāvs- saskaņā a MK noteikumiem Nr. 633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi”	<p>Sagatavoto tehniskās dokumentācijas izstrādātājs.</p> <p>1. Vispārīgā daļa:</p> <p>1.1. Būvprojektēšanas uzsākšanai nepieciešamie dokumenti un materiāli.</p> <p>1.2. Zemesgabala inženierizpētes materiāli (vispārējos noteikumos noteiktajos gadījumos).</p> <p>1.3. Skaidrojošs apraksts, kurā norādīta vispārīga informācija par ceļa tehniskajiem rādītājiem, tai skaitā vispārīga informācija par vides pieejamību.</p> <p>1.4. Atļaujas un saskaņojumi.</p> <p>2. Arhitektūras daļas teritorijas sadaļa:</p> <p>2.1. Vispārīgo rādītāju lapa.</p> <p>2.2. Būvprojekta generālpilāna rasējumu lapa atbilstošā mērogā uz topogrāfiskā plāna.</p> <p>2.3. Savietotais projektējamo inženiertīklu plāns atbilstošā mērogā uz topogrāfiskā plāna. (ja tiek risināts)</p> <p>2.4. Grafiskais dokuments ar ceļa vai ielas vizuālo risinājumu un augstuma atzīmēm. (ceļa trases plāns)</p> <p>2.5. Raksturīgie griezumī ar augstuma atzīmēm. (šķērsgrīzumī, garenprofilī)</p> <p>2.6. Būvizstrādājumu un materiālu specifīkācijās (ja nav atsaucē uz tipveida specifīkācijām)</p> <p>3. Transporta un gājēju kustības organizācijas shēma.</p> <p>4. Inženīrrisinājumu daļa:</p> <p>4.1. Būvkonstrukcija. (ja tiek risināts)</p> <p>4.2. Ceļam vai ielai nepieciešamī inženiertīkli. (ja tiek risināts)</p> <p>4.3. Tehniskās shēmas un aprēķinī. (ja tiek risināts)</p> <p>4.4. Būvizstrādājumu un būvmateriālu specifīkācijās. (ja tiek risināts)</p> <p>4.5. Būvizstrādājumu uzstādīšanas un nostiprināšanas zīmējumi un aprakstī. (ja tiek risināts)</p> <p>4.6. Citi inženīrrisinājumi. (ja tiek risināts)</p> <p>4.7. Vides aizsardzības pasākumi. (ja netiek risināta inženīrrisinājumu daļa, iestrādājami citā atbilstošā sadaļā)</p> <p>5. Darbu organizēšanas projekts (visam būvdarbu apjomam):</p> <p>5.1. Būvdarbu generālpilāns.</p> <p>5.2. Darba aizsardzības plāns.</p> <p>5.3. Skaidrojošs apraksts.</p> <p>6. Izvērtējums par būves izmantošanas pieļāujamību Būvdarbu laikā vai pēc būvdarbu pabeigšanas pirms nodošanas ekspluatācijā, izmantošanas nosacījumi.</p> <p>7. Iekārtu, konstrukciju un būvizstrādājumu kopsavilkums</p> <p>8. Būvdarbu apjomi (darbu daudzumu saraksts atbilstoši LBN 501-17 „Būvizmaksu</p>

		noteikšanas kārtība”; 9. Izmaksu aprēķins – atsevišķā sējumā (atbilstoši LBN 501-17 „Būvizmaksu noteikšanas kārtība”).
5. NOSACĪJUMI		
5.1.	Projektēšanas ilgums	5 mēneši no līguma noslēgšanas brīža
5.2.	Būvdarbu ilgums	-----
5.3.	Saskaņošana ar pasūtītāju	Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs pēc saskaņošanas ar interesētajām institūcijām saskaņā ar Būvatļauju.
5.4.	Saskaņošanas ar citām institūcijām	Būvprojekta saskaņošanu veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs saskaņā ar ieinteresēto institūciju iesniegtajiem tehniskajiem noteikumiem pirms saskaņošanas ar pasūtītāju.
5.5.	Tehniskās dokumentācijas saskaņošana/akceptēšana	Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs pēc saskaņošanas ar pasūtītāju un citām ieinteresētajām institūcijām, akceptē Būvprojektu Valkas novada būvvaldē.
5.6.	Būvniecības ieceres dokumentācijas eksemplāru skaits	Tehniskās dokumentācijas izstrādātājs iesniedz pasūtītājam: <u>Būvniecības iesniegumu</u>
5.7.	Būvprojekta eksemplāru skaits	Tehniskās dokumentācijas izstrādātājs iesniedz pasūtītājam: <u>Būvprojektu</u> 6 eksemplārus papīra versijā (1.eksempl. Valkas novada domes Būvvaldei (caursūti, lapas sanumurētas), 1 eksempl. Autoram, 4 eksempl. Pasūtītājam (no tiem 1 eksempl. Origināls)) un CD formātā (1 eksempl. rasējumi – dwg faili, rakstiskās daļas un tabulas MS Office failos; 1 eksempl. Viss pdf failos; <u>Failiem jābūt sakārtotiem datu nesēja tādā secībā, kā tehniskā dokumentācija iesniegta papīra formātā.</u>) Visi tehniskie noteikumi, atļaujas un saskaņojumi iesniedzami pasūtītājam 1 eksemplārā – oriģināli.
6. PRASĪBAS AUTORUZRAUDZĪBAI		
		Paredzēt autoruzraudzību. <u>Autoruzraudzības žurnāls un autoruzrauga norīkojums</u> – jāiesniedz 3 (trīs) darba dienu laikā no pasūtītāja pieprasījuma. <u>Autoruzraudzības plāns</u> – apsekot objektu un piedalīties kopsapulcēs vismaz divas reizes mēnesī būvdarbu laikā, iepriekš saskaņojot ar pasūtītāju laiku un vietu. Par autoruzraudzības veikšanu puses slēdz atsevišķu autoruzraudzības līgumu, par cenu, kas ir noteikta pretendenta finanšu piedāvājumā iepirkuma procedūrai

Saskaņoja:

Pasūtītājs:

2017. gada _____

Projektētājs:

2017. gada _____



LATVIJAS REPUBLIKA

VALKAS NOVADA DOME

Reģ.Nr.90009114839, Norēķinu konts LV16UNLA0050014283134 A/S „SEB BANKA” Smiltenes filiāle kods UNLALV2X
Semināra iela 9, Valka, Valkas novads, LV-4701; tālr.64722238, fakss-64707493, E-pasts: novads@valka.lv

Valkā

07.12.2017. Nr. 14-7/17/ 10
Uz 05.12.2017. Nr.97/17

SIA „Ceļu komforts”
Beātes iela 23,
Valmiera, LV 4201

TEHNISKIE NOTEIKUMI

Objektam: pašvaldības ceļš „Žūri – Skripsti - Sūbri” Vijciema pagasts, Valkas novads

1. Tehniskā projektā aprakstīt, kā būvdarbu izpildītājam jāveic būvdarbi (materiālu novietņu izveidošana, piebraucamo un pagaidu ceļu izveide un izmantošana, ceļa zīmju izvietošana u.c.) un kā tie būtu jāorganizē (darba drošības, vides aizsardzības prasības, celtniecības darbu veikšanas secība, seguma uzklāšana, būvdarbu kvalitātes kontrole, būvdarbu nodošana ekspluatācijā, izpilddokumentācijas sagatavošana u.c.).
2. Ņemt vērā esošās komunikācijas, to aizsargjoslas, skatīt spēkā esošajā Valkas novada teritorijas plānojumā (mājas lapā www.valka.lv, sadaļā pašvaldība/dokumenti/pašvaldības plānošanas dokumenti vai teritorijas attīstības plānošanas informācijas sistēmā (TAPIS, <https://tapis.gov.lv/>).
3. Ja nepieciešams, atļauju koku ciršanai pieprasīt Valkas novada domē.
4. Pirms būvdarbiem veikt būvobjekta teritorijas (esošie pievadceļi, laukumi u.c.) stāvokļa fotofiksāciju, bet pēc būvdarbu veikšanas veikt seguma (zālāja, grants, bruģa, asfalta u.c.) atjaunošanu tādā stāvoklī, kādā tas bija pirms būvdarbu uzsākšanas.
5. Izvēlētos maršrutus būvniecības laikā izmantojamai teknikai iepriekš saskaņot ar Valkas novada domes pārstāvi.
6. Būvdarbu laikā nodrošināt zemes gabalu īpašniekiem piekļuvi saviem zemes gabaliem.
7. Projektā jāietver visi nepieciešamie pasākumi esošo meliorācijas sistēmu un komunikāciju saglabāšanai, jānovērš radītie bojājumi.
8. Izstrādājot projektu, veicot rekonstrukcijas darbus un nododot objektu ekspluatācijā ņemt vērā Valkas novada domes 2016.gada 29.decembra saistošos noteikumus Nr.22 „Par augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas aprites kārtību Valkas novadā” (apstiprināti ar 2016.gada 29.decembra sēdes lēmumu (protokola izraksts Nr.15.,7.§).
9. Tehniskā projektā jāizstrādā darbu daudzuma saraksts un projekta būvdarbu izmaksu aprēķins, atbilstoši LBN 501-15 „Būvizmaksu noteikšanas kārtība”.

Valkas novada domes izpilddirektors

Teritorijas plānošanas daļas vadītāja
Lāsma Engere, tālr.647 07499
e-pasts: lasma.engere@valka.lv

A.Zābers

SIA "Projektu risinājumi, reģ. nr.4010383855, būvkomersanta reģ. nr. 12246, Aspazijas bulvāris 32-1A, Rīga, LV-1050, tālr. 28324854, projektu.risinajumi@gmail.com

(apsekotājs un tā rekvizīti – fiziskās personas vārds, uzvārds, sertifikāta Nr. vai juridiskās personas nosaukums, reģistrācijas Nr., būvkomersanta reģistrācijas apliecības Nr., juridiskā adrese, tālruna numurs, elektroniskā pasta adrese)

Autoceļa vizuālās apsekošanas atzinums

Žūri – Skripsi - Sūbri, Vijciema pag. Valkas nov.

Autoceļa nosaukums un adrese

Valkas novada pašvaldība, reģ. nr.90009114839, Semināru iela 9, Valka, Valkas novads, LV-4701

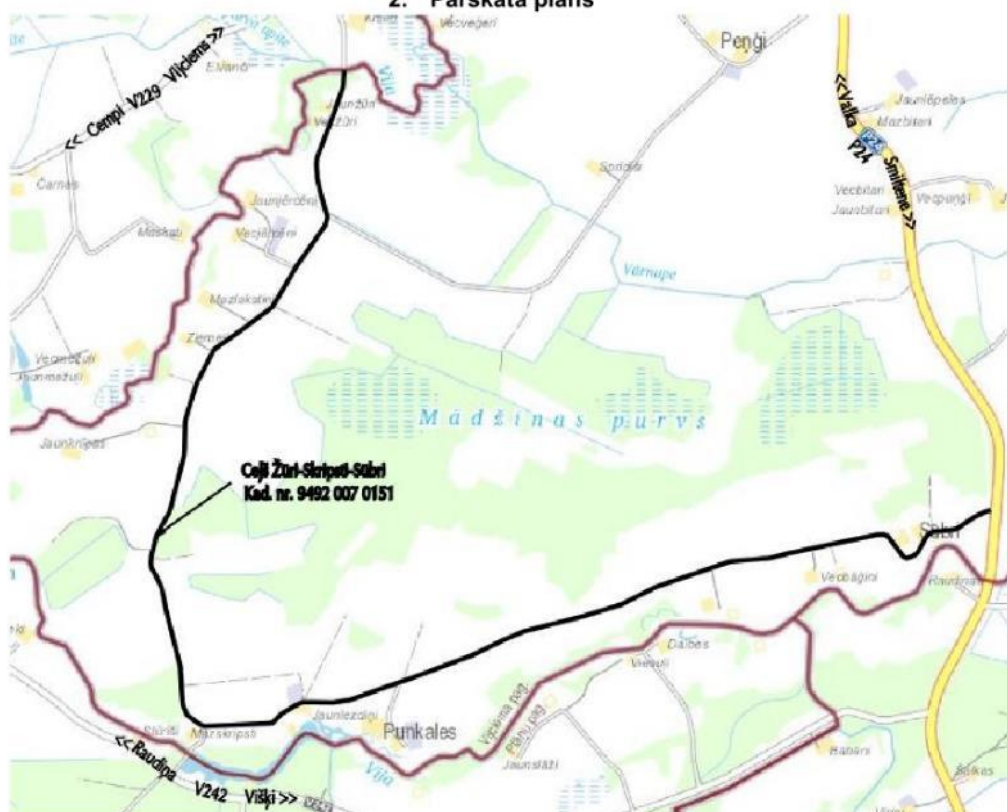
Pasūtītājs

Atzinums izsniegts 2017. gada 30.augustā

1. Vispārīgās ziņas par būvi

1.1.	Autoceļa nozīme	Pašvaldības autoceļš
1.2.	Autoceļa nosaukums	Žūri – Skripsi - Sūbri
1.3.	Zemes vienības kadastra apz.	9492 007 0151
1.4.	Zemes vienības īpašnieks	Valkas novada pašvaldība
1.5.	Autoceļa kategorija	A VI (atbilstoši LVS 190-1) A kategorija (atbilstoši "Teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumiem")
1.6.	Autoceļa galvenā funkcija	Savienošanas un piekļūšanas
1.7.	Apsekotā posma garums	8.1km
1.8.	Satiksmes intensitāte	50 trl./dnn.

2. Pārskata plāns



3. Autoceļa tehniskā stāvokļa novērtējums

Apsekošanas objekta vai apsekošanas priekšmeta nosaukums. Īss konstatēto bojājumu un to cēloņu apraksts, tehniskā stāvokļa novērtējums atsevišķiem būves elementiem, konstrukciju veidiem, būves daļām. Atbilstība normatīvo aktu prasībām		Tehniskais nolietojums (%)	
3.1.	Autoceļa segums, zemes klātne	Autoceļa brauktuves platums svārstās robežās no 3.5-6m. Ceļa segums – grants/šķembu maisījums. Ceļa seguma virskārtas derīgā materiāla biezums svārstās no 10-12cm. Tas sajaucies ar pamatnes kārtu. Novērojami seguma iesēdumi, kas liecina par nepietiekamu segas nestspēju. Gandrīz visā apsekotā posma garumā segumā novērojami nelīdzenumi - bedres, kas samazina satiksmes drošību un braukšanas komfortu. Ceļa seguma uzturēšanas rezultātā, laika gaitā ceļa malās ir izveidojies – apauguma valnis, kas traucē ūdens novadi no ceļa virsmas, tādējādi radot peļķes uz brauktuves, kas laika gaitā infiltrējas seguma materiālā, vēl vairāk samazinot ceļa segas konstrukcijas nestspēju. Ceļa šķēršprofils atsevišķos posmos ir bez vai ar nepietiekamu šķērskritumu, tādējādi nenodrošinot pienācīgu ūdens atvadi no brauktuves virsmas. Vairākās vietās ceļmalas krūmi samazina sānu redzamību.	70
3.2.	Lietus ūdens atvades sistēma	Esošie ceļa grāvji ir aizauguši. Atsevišķos posmos novērojams ceļa malās ir novērojams stāvošs ūdens. Esošā dzelzsbetona caurteka ir daļēji aizburusi. Caurtekas gali ir apdrupuši.	70
3.3.	Satiksmes organizācijas tehniskie līdzekļi	Satiksmes organizācijas līdzekļu apjoms un izvietojams uzskatāms par optimālu. Ceļa zīmes izvietotas visās nozīmīgākajās nobrauktuvēs un pieslēgumos. Ceļa zīmju virsmas ir notīrāmas, lai nodrošinātu atbilstošu ceļa zīmju virsmas atstarošanu.	30

4. Kopsavilkums

4.1.	Autoceļa posma tehniskais nolietojums: 65%
4.2.	<p>Secinājumi un ieteikumi:</p> <p>Apsekotā autoceļa posmam ir nepieciešams veikt pārbūvi. Atsevišķi izvērtēt Vijas upes tilta pārbūves nepieciešamību.</p> <p>Iespēju robežās būtu nepieciešams palielināt atsevišķu plāna līkņu rādījumus. Vairākos posmos obligāti veicama ceļa nodalījuma joslā augošo krūmu izciršana, tādējādi palielinot ceļa redzamības parametrus. Jāveic esošo ceļa grāvju sistēmas tīrīšana un jaunu grāvju rakšana. Ceļa ūdens atvades sistēma jāveido ievērtējot esošās meliorācijas sistēmas darbību blakus esošajos laukos. Esošās caurtekas jānomaina pret atbilstoša diametra plastmasas caurteku. Jāizvērtē esošā ceļa seguma salizturīgā slāņa kvalitāte, nepieciešamības gadījumā paredzēt tā nomaiņu. Gadījumā, ja netiek veikta salizturīgā slāņa būvniecība, tad jāveic esošās ceļa segas profilēšana, veidojot ceļa šķērskritumu 3%. Obligāti novācams laika gaitā izveidojušā ceļa malas apauguma valnis. Nepieciešams veikt nesaistītu minerālmateriālu maisījuma 0/32s seguma izbūvi ar 3% lielu šķērskritumu. Izbūvējamā seguma biezums vismaz 20cm.</p>

Vizuālā apsekošana veikta 2017. gada 29.augustā

Jānis Štekels, sert. nr.3-00568

Izpildītāja paraksts, vārds uzvārds, sertifikāta numurs

Valdes loceklis Jānis Štekels

Juridiskās personas vadītāja vārds, uzvārds un paraksts



Akciju sabiedrība "Sadales tīkls"
Ziemeļu Kapitālieguldījumu daļa
Vienotais reģ. Nr. 40003857687
Raiņa iela 14, Valmiera, LV-4201, Latvija
Tālr. (+371) 67726000, fakss (+371) 64290363, www.sadalestikls.lv, st@sadalestikls.lv

Valmierā
08.12.2017. Nr. 30K170-03.07/1033
Uz 05.12.2017. Nr. 98/17

SIA "CEĻU KOMFORTS"
Beātes ielā 23,
Valmierā, LV-4201

Par tehniskajiem noteikumiem būvprojekta izstādei

TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr. 410/17
AS „Sadales tīkls” elektroietaišu rekonstrukcijai.

Izstrādājot “ceļa pārbūves būvprojektu “Žūri – Skripsī - Sūbri”, Vijciema pagasts, Valkas novads” ievērot sekojošus nosacījumus:

1. Ievērot Aizsargjoslu likuma, MK noteikumu Nr.574 "Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums", LEK 002, LEK 014, LEK 015 un LEK 049 prasības attiecībā uz AS „Sadales tīkls” īpašumā esošajām 20kV un 0,4kV elektroiekārtām.

2. Vietās, kur pēc projekta esošās 20kV un 0,4kV kabeļlīnijas šķērso citas rekonstruējamās vai jaunizbūvējamās komunikācijas, paredzēt to ievilkšanu aizsargcaurulēs (iečaulošanu). Zem brauktuvēm nodrošināt minimālo kabeļu guldīšanas dziļumu- 1m.

3. Informāciju par AS „Sadales tīkls” īpašumā esošajiem 20kV un 0,4kV tīkliem iespējams iegūt pie Ziemeļu Eksploatācijas daļas Smiltenes nodaļas meistara „**Ziemeļu elektriskie tīkli**”, **Smiltenes pagastā, Smiltenes novadā (t.nr.64710754)**.

4. Ja izstrādājot projektu nav iespējams ievērot punkta Nr.1 prasības vai ir iespējama 20kV vai 0,4kV tīklu mehāniska aizskaršana, tad jāparedz to pārcelšana vai rekonstrukcija.

4.1. Lai saņemtu Tehniskos noteikumus konkrētas AS "Sadales tīkls" elektroietaisies pārcelšanai, lūdzam iesniegt iesniegumu par elektroapgādes objekta pārvietošanu. Pamatojoties uz Jūsu iesniegumu tiks izstrādāti atsevišķi Tehniskie noteikumi konkrētas elektroietaisies pārcelšanai vai rekonstrukcijai.

5. Ja nepieciešams jauns elektroenerģijas pieslēgums, vai slodzes izmaiņas projektējamajam objektam, Jums jāiesniedz pieteikums Lietotāja elektrotīkla pieslēgumam vai slodzes izmaiņām.

6. Lai pārbaudītu projekta atbilstību tehniskajām prasībām, dokumentāciju iesniegt izskatīšanai AS „Sadales tīkls” Ziemeļu Eksploatācijas daļas Smiltenes nodaļā. **“Ziemeļu elektriskie tīkli”, Smiltenes pagastā, Smiltenes novadā (t.nr.64710754).**

Tehniskie noteikumi ir derīgi vienu gadu no to apstiprināšanas dienas.

Ziemeļu Kapitālieguldījumu daļas vadītājs

Jānis Ozoliņš 64180647

Ivo Leoke



Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību
„ZEMKOPĪBAS MINISTRIJAS NEKUSTAMIE ĪPAŠUMI”
 Vidzemes reģiona meliorācijas nodaļa

Rīgas iela 65, Gulbene, Gulbenes novads, LV-4401
 tālr. 64474370, e-pasts vidzeme@zmni.lv

GULBENĒ

TEHNISKIE NOTEIKUMI NR. V/1-34/541

(Izdoti saskaņā ar Meliorācijas likuma 4.panta pirmo daļu)

2017. gada 13. decembris

derīgi līdz 2019. gada 12. decembrim

Persona, kura gatavojas veikt darbību (iesniedzējs):	SIA “Ceļu komforts”, reģ. Nr.44103040845
Paredzētā darbība:	Pašvaldības ceļa “Žūri-Skripsti-Sūbri” būvprojekta izstrāde, Vijciema pagasts, Valkas novads, kadastra Nr. 94920070151.
Paredzētās darbības norises vieta:	Vijciema pagasts, Valkas novads
Pamatojums:	Ceļu komforts iesniegums 5.12. 2017.

I. Informācija par meliorācijas sistēmām un būvēm

1. Pēc meliorācijas kadastra datiem paredzētā darbība notiek meliorācijas objektā „Knīpas”, šifrs -27936, 1971.g.
 2. Paredzētās darbības teritorijā ir šādas meliorācijas būves:
- Koplietošanas meliorācijas sistēmas

I. Vispārīgie noteikumi

1. Būvprojektēšanā ievērot vietējās pašvaldības teritorijas plānojumu, un projektēšanas uzdevumu.
2. Ievērot LR MK 30.09.2014. noteikumu Nr. 574 “Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 008-14 “Inženiertīklu izvietojums” prasības.
3. Meliorācijas sistēmu pārkārtošanas, ja tāda nepieciešama, darbus izpildīt atbilstoši uzņēmuma tehnisko noteikumu, LR MK 16.09.2014 noteikumiem Nr.550 “Hidrotehnisko un meliorācijas būvju būvnoteikumi” un ievērojot LR MK 30.06.2015. noteikumu Nr.329 “Par Latvijas būvnormatīvu LBN 224-15 “Meliorācijas sistēmas un hidrotehniskās būves” prasības.

III. Īpašās prasības

1. Būvprojektā jāiekļauj virszemes noteces uztveršanas un novadīšanas no būvobjektam pieguļošās platības tehniskais risinājums.
2. Jaunbūvējamām caurtekām jāveic caurtekas dimensionēšanas hidrauliskie aprēķini un jānorāda caurteku parametri un dibena atzīmes.
3. Ja veiktie pasākumi var ietekmēt blakus esošo vai citu zemes īpašumu hidromelioratīvo stāvokli, būvniecības iespējas vai zemes izmantošanas apstākļus, tad nepieciešams saskaņojums ar blakus esošo vai citu zemes īpašumu tiesiskajiem valdītājiem.
4. Par paredzēto darbību informēt būvobjektam pieguļošo zemes gabalu īpašniekus (tiesiskos valdītājus).

5. Gadījumos, ja tehnisko noteikumu prasības nevar izpildīt vai akceptētā būvprojektā izdarītās izmaiņas skar tehnisko noteikumu nosacījumus, tehniskos risinājumus vai attiecīgās izmaiņas saskaņot VSIA "Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi" Vidzemes reģiona meliorācijas nodaļas Valkas sektoru.
6. Būvprojektu saskaņot VSIA "Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi" Vidzemes reģiona meliorācijas nodaļas Valkas sektorā.
7. Pieprasot atzinumu par objekta gatavību nodošanai ekspluatācijā, jāiesniedz būvprojektā paredzēto inženierkomunikāciju novietojuma izpildmērījumu plāns.
8. Zemes īpašnieks vai tiesiskais valdītājs mēneša laikā pēc pārmaiņām meliorācijas sistēmā, rakstveidā informē valsts sabiedrību ar ierobežotu atbildību "Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi" (Meliorācijas kadastra nodaļu, Lubānā, Parka iela 3) vai Vidzemes reģiona meliorācijas nodaļas Valkas sektoru par kvantitatīvām vai kvalitatīvām pārmaiņām meliorācijas sistēmā savā īpašumā vai tiesiskajā valdījumā esošās zemes robežās.

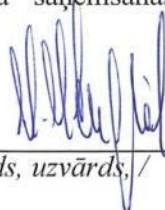
Informācija par valsts nozīmes ūdensnotekām un meliorācijas sistēmām – www.melioracija.lv.

II. Izvērtētā dokumentācija:

1. Iesniegums uz 1 lapas.
2. Zemes gabalu plāns 1 lapa

Tehniskos noteikumus viena mēneša laikā no tā saņemšanas dienas var apstrīdēt Administratīvā procesa likuma noteiktajā kārtībā.

Vidzemes reģiona meliorācijas nodaļas vadītājs :



Ivars Kupčs

/amats, paraksts, vārds, uzvārds, /

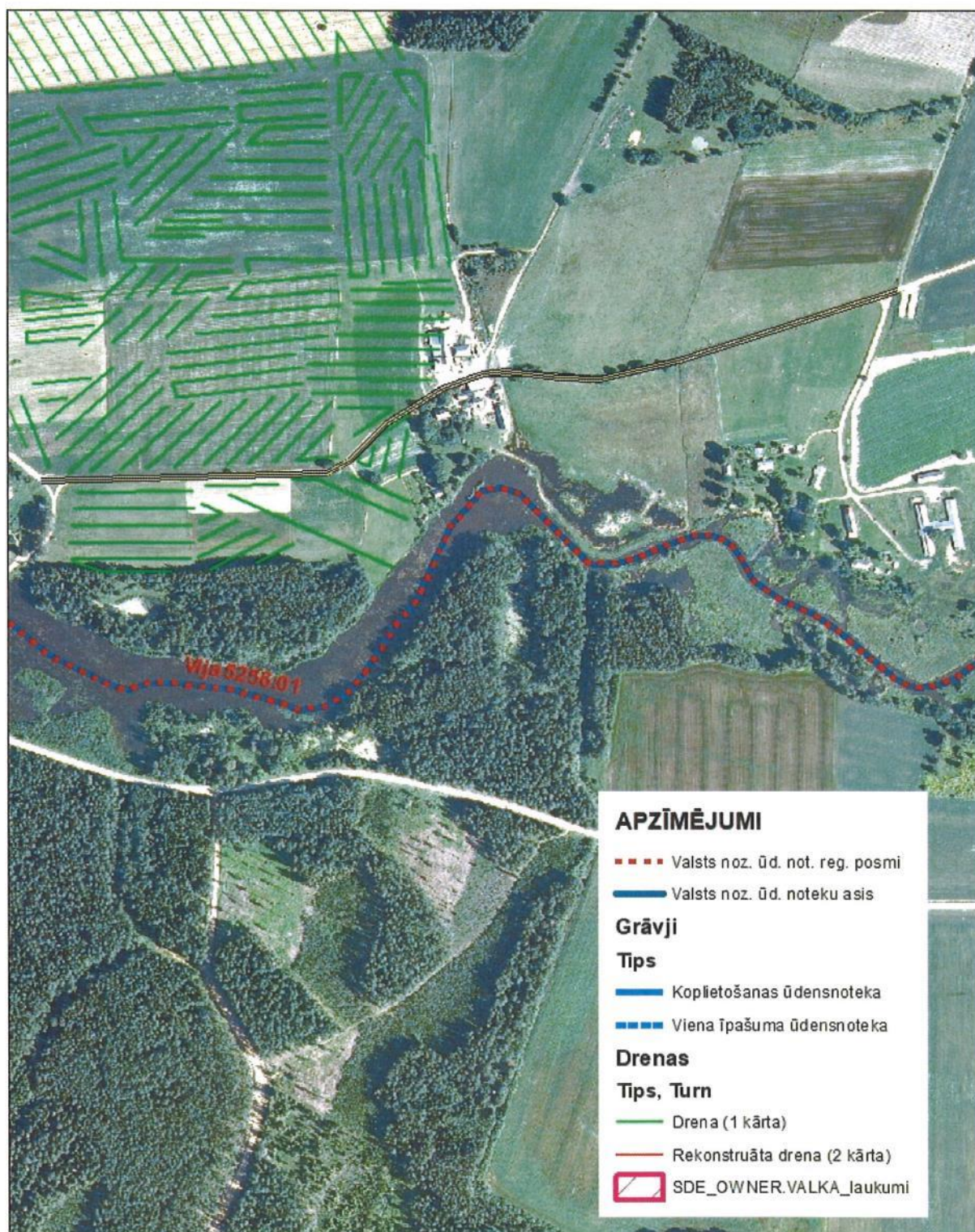
Tehniskie noteikumi nosūtīti : Beātes iela 23, Valmiera, LV-4201

Sagatavoja:

Arnis Stipnieks, Mob.Tālr. 27844293

Arnis.Stipnieks@zmni.lv

Pašvaldības AC "Žūri-Skripsti-Sūbri" būvprojekta izstrāde.



SIA Lattelecom
Vienotais reģ. nr. 40003052786
PVN reģ. nr. LV40003052786

Dzīvamuiža iela 105, Rīga LV 1011
Tālr.: +371 67055000
Fakss: +371 67055481

lattelecom@lattelecom.lv
www.lattelecom.lv

lattelecom

TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr.

LTN - 8070

Valmiera

Datums: 12.12.2017 **Pamatojums:** Pieteikums „Tehnisko noteikumu izsniegšana”, 06.12.2017

Pieprasītājs: SIA „Ceļu komforts”, Beātes iela 23, Valmiera, LV-4201

Kontakttālrunis: 26435423
Jānis Stelmahs

Zemes kadastra Nr. 9492 007 0151

Objekta adrese: Autoceļš “Žūri-Skripsī-Sūbri” posms, Vijciema pagasts, Valkas novads

Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:

Autoceļa posma pārbūve

TEHNISKO NOTEIKUMU APRAKSTS

Paskaidrojums: Norādītās adreses paredzētajā darbības teritorijā SIA Lattelecom darbojošās un ekspluatācijā esošās elektronisko sakaru komunikācijas nav

Veicamo darbu apraksts un TN izpildes nosacījumi:

- Elektronisko sakaru tīkla aizsardzībai noteikumi netiek uzstādīti.

Piezīmes: Saskaņā ar Elektronisko sakaru likuma 18.punkta 4. daļu elektronisko sakaru tīklu pēc nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja prasības pārvieto par attiecīgā nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja līdzekļiem.

Augstāk minēto darbu izpildei nepieciešama projekta izstrāde. Projekta izstrādes gadījumā to saskaņot ar:

SIA Lattelecom Brēžas ielā 3, Valmierā.

Pēc darbu veikšanas izpildedokumentācija nododama

Nav nepieciešams.

LTC PPUD ARN CLSVVG
Līniju uzraudzības inspektors;
tālr.64225554

Juris Poika

Signature not validated

Digitally signed by Juris Poika

Date: 2017.12.12 15:10:00 EET

Location: Valmiera

Reason: SIA Lattelecom



Valsts vides dienests

VALMIERAS REĢIONĀLĀ VIDES PĀRVALDE

L.Paegles iela 13, Valmiera, LV-4201, tālr. 64207266, fakss 64207281, e-pasts parvalde@valmiera.vvd.gov.lv, www.vvd.gov.lv

Valmierā

2017. gada 19. decembrī

Atzinums Nr. VA17AZ0388

Par to, ka paredzētajai darbībai tehniskie noteikumi nav nepieciešami

Adresāts (iesniedzējs): SIA „CEĻU KOMFORTS”, reģistrācijas Nr. 44103040845, juridiskā adrese: „Ežmalas”, Plāņu pagasts, Strenču novads LV-4730

Valsts vides dienesta Valmieras reģionālajā vides pārvaldē 2017. gada 6. decembrī reģistrēts SIA „CEĻU KOMFORTS” iesniegums tehnisko noteikumu saņemšanai autoceļa „Žūri-Skripsi-Sūbri” pārbūvei nekustamajā īpašumā „Ceļš Žūri-Skripsi-Sūbri” (zemes vienības kadastra apzīmējums 9492 007 0151), Vijciema pagastā, Valkas novadā.

Paredzētās darbības ietvaros plānota autoceļa „Žūri-Skripsi-Sūbri” pārbūve 1 km garumā, nomainot nolietoto konstrukcijas un atjaunojot ūdens atvades sistēmu. Ceļa zemes nodalījuma joslas ietvaros, saglabājot esošo ceļa platumu un garenprofilu, plānota ceļa grants segas pastiprināšana, esošo grāvju tīrīšana un bojāto caurteku nomaiņa ar plastmasas caurtekām.

Saskaņā ar Dabas aizsardzības pārvaldes dabas datu pārvaldības sistēmu „OZOLS” paredzētās darbības vieta neatrodas īpaši aizsargājamā dabas teritorijā un tajā nav reģistrēti īpaši aizsargājamie biotopi un īpaši aizsargājamās sugas vai sugas, kurām veidojami mikroliegumi. Paredzētās darbības vieta neatrodas dabisku virszemes ūdensobjektu aizsargjoslā un ķīmiskajā aizsargjoslā ap ūdens ņemšanas vietām.

Paredzētajai darbībai saskaņā ar likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 3.² pantu un 4. panta pirmo daļu nav nepieciešams ietekmes uz vidi sākotnējais izvērtējums un ietekmes uz vidi novērtējums. Minētā likuma 13. panta ceturtajā daļā noteikts, ka Ministru kabinets nosaka paredzētās darbības, kuru veikšanai nepieciešami tehniskie noteikumi. Ministru kabineta 2015. gada 27. janvāra noteikumu Nr. 30 „Kārtība, kādā Valsts vides dienests izdod tehniskos noteikumus paredzētajai darbībai” (turpmāk – Noteikumi Nr. 30) pielikumā ir noteiktas tās darbības, kuru veikšanai tehniskie noteikumi obligāti ir nepieciešami. Ceļa pārbūve ceļa zemes nodalījuma joslas ietvaros nav ietverta minētajā pielikumā.

Atbilstoši Ministru kabineta noteikumu Nr. 30 13. punktā noteiktajam, Valsts vides dienests gadījumos, kad iesniegumā minētās darbības veikšanai tehniskie noteikumi nav nepieciešami, iesniedzējam izsniedz atzinumu.

Atzinums:

Pamatojoties uz iepriekš rakstīto, Valmieras reģionālā vides pārvalde sniedz atzinumu, autoceļa „Žūri-Skripsi-Sūbri” pārbūvei ~1 km garumā nekustamajā īpašumā „Ceļš Žūri-Skripsi-Sūbri” (zemes vienības kadastra apzīmējums 9492 007 0151), Vijciema pagastā, Valkas novadā, tehniskie noteikumi nav nepieciešami.

Valmieras reģionālā vides pārvalde vērš uzmanību, ka, veicot paredzēto darbību, jāievēro šādi nosacījumi:

- 1) Būvniecības atkritumus apsaimniekot tā, lai negatīvi neietekmētu apkārtējo vidi. Atkritumi jāsavāc un jānodod atkritumu apsaimniekošanas organizācijai atbilstoši Atkritumu apsaimniekošanas likuma 4. panta, 15. panta pirmās daļas un 17. panta prasībām.
- 2) Pārbūves darbos izmantot smilts un grants materiālu no atradnes, kuras īpašnieks/apsaimniekotājs ir saņēmis zemes dzīļu izmantošanas licenci vai atļauju (atbilstoši likuma „Par zemes dzīlēm” 10. un 11.¹ panta nosacījumiem).
- 3) Ceļa ūdens atvades risinājums jānodrošina tāds, lai negatīvi neizmainītu teritorijas hidroloģisko režīmu un nodrošinātu netraucētu virszemes ūdens plūsmu teritorijā esošajos grāvjos.
- 4) Darbības norises vietās, kur tiek izmantota vai novietota būvniecības tehnika un veikta degvielas uzpilde, nodrošināt absorbenta materiālus, kas nodrošina savlaicīgu naftas produktu savākšanu, lai novērstu grunts, gruntsūdeņu un virszemes ūdeņu piesārņojumu. Izmantotos absorbenta materiālus savākt speciālos, marķētos konteineros un nodot uzņēmumam, kas nodarbojas ar bīstamo atkritumu apsaimniekošanu.
- 5) Nodrošināt autoceļa un nobrauktuviu sāngrāvju, kā arī caurteku nostiprināšanu, lai novērstu zemes erozijas procesu attīstību.
- 6) Koku ciršanu veikt atbilstoši Meža likuma 12. panta prasībām un Ministru kabineta 2012. gada 2. maija noteikumu Nr. 309 „Noteikumi par koku ciršanu ārpus meža” 4., 5. un 12. punkta nosacījumiem.

Direktors



A. Liepa

Liepina 64207276
anete.liepina@vvd.gov.lv



LATVIJAS VALSTS
RADIO UN TELEVĪZIJAS CENTRS

VAS "Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs"

Vienotais reģistrācijas Nr. 40003011203, Ērgļu iela 7, Rīga, LV-1012
Tālrunis: 67108704, fakss: 67108740, e-pasts: lvrtc@lvrtc.lv

07.12.2017. Nr. 30.04-01/15/00/2470

Uz 05.12.2017. Nr. 100/17

SIA "Ceļu komforts"
"Ežmalas", Plāņu pagasts, Strenču novads, LV-4730
e-pasts: info@celukomforts.lv

Par tehniskajiem noteikumiem

Autoceļa "Žūri - Skripsti – Sūbri", Vijciema pagasts, Valkas novads, pārbūves būvprojekta izstrādei, saskaņā ar Jūsu iesniegumam pievienoto situācijas plānu, VAS "Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs" tehniskos noteikumus neizvirza.

Šis dokuments parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.

Infrastrukturā attīstības departamenta direktors Ivars Sprīngis

Sudmale 28355625
iveta.sudmale@lvrtc.lv



LATVIJAS REPUBLIKA

VALKAS NOVADA DOME

Reģ.Nr.90009114839, Norēķinu konts LV16UNLA0050014283134 A/S „SEB BANKA” Smitenes filiāle kods UNLALV2X
Semināra iela 9, Valka, Valkas novads, LV-4701; tālr.64722238, fakss-64707493, E-pasts: novads@valka.lv

IZZIŅA
Valkā

2016. gada 11.maijā Nr. 3-4/16/61

Valkas rajona tiesas
Zemesgrāmatu nodaļai

par inženierbūvju (tiltu un ceļu), Vijciema pagastā piederību

Valkas novada dome apliecina, ka nekustamais īpašums Valkas novada Vijciema pagastā atrodas Valkas novada domes bilancē ar atlikušo vērtību uz 01.01.2016.

ceļa nosaukums	atl.vērt.EUR
Tilts Žūri, gar.34.5m	460.82
Ceļš Centrs - Bērziņi	208.7
Ceļš Penģi – Jērcēnu ceļš	5.68
Ceļš Žūri – Skripti-Sūbri	0.31
Ceļš Pārūpe, 2A	13710.46
Ceļš Aptieka – Silbitari, 3A	1060.86
Ceļš Stūri – Noras – Kapsēta - Garāžas	217.77
Ceļš Pienotava – Attīrīšanas iekārtas	111.71
Ceļš Kokzāģētava – Vecbūdas	505.60
Ceļš Cepļi - Stampkalni	504.67
Tilts Cepļi – Stampkalni, gar.18m	56524.99
Ceļš Vijmeži - Kalmes	422.96

Minētais īpašums nav nevienam atsavināts, nav iekļāts, par to nav strīdu un tas nav apgrūtināts ar parādiem un saistībām.

Valkas novada domes priekšsēdētājs



V.A.Krauklis

Grāmatvede A.Balode, tālr.647 07619
e-pasts: agnija.balode@valka.lv

1.3. Zemes gabala inženierizpētes materiāli (kopijas)

CĒSIS

ĢEOTEHNISKĀS IZPĒTES PĀRSKATS

PAC "Žūri-Skripsti-Sūbri",
Vijciema pagasts, Valkas novads,
teritorijas ģeotehniskā izpēte

SIA ARHAJS

+371 28380513

2018



R. RĒĶIS

SATURA RĀDĪTĀJS

1. IEVADS	3
2. SITUĀCIJAS RAKSTUROJUMS	3
3. DARBU SASTĀVS, METODES UN APJOMS.....	5
4. ĢEOTEHNISKO APSTĀKĻU RAKSTUROJUMS	6
5. LAUKUMA HIDROLOĢISKIE APSTĀKĻI.....	7
6. ĢEOTEHNISKO IZSTRĀDŅU ŽURNĀLS.....	8
7. GRUNŠU RĀDĪTĀJI, APRĒĶINU METODES	8
8. SECINĀJUMI UN REKOMENDĀCIJAS.....	10
9. LABORATORIJAS TESTĒŠANAS PĀRSKATS.....	11
pielikums Nr.1	12
URBUMS Nr.1	12
URBUMS Nr.2	13
URBUMS Nr.3	14
URBUMS Nr.4	15
10. FOTO PIELIKUMI.....	16
II.GRAFISKIE PIELIKUMI.....	6 LAPAS
11. ĢEOTEHNISKO IZSTRĀDŅU NOVIETOJUMA PLĀNS(M 1:500).....	4 LAPAS
12. ĢEOTEHNISKIE GRIEZUMI UN APZĪMĒJUMI.....	2 LAPAS
PIELIKUMĀ: ZEMES DZĪĻU IZMANTOŠANAS LICENCE Nr.CS17ZD0067, NOSACĪJUMI UN PIELIKUMI, 3 LAPAS	

1. IEVADS

Pārskatā apkopoti dati par ģeotekniskās izpētes darbiem, Vijciema pagastā, Valkas novadā, PAC "Žūri-Skripti-Sūbri" pārbūves būvprojekta izstrādes ietvaros. Darbi izpildīti pamatojoties uz ar "Pasūtītāju" un SIA "Arhajs" 2017. gadā noslēgtu vienošanos.

Izpētes darbu mērķis ir noskaidrot mākslīgo un dabīgo grunšu ģeotekniskās īpašības, lai nodrošinātu iespējami racionālākus būvniecības risinājumus būvprojekta stadijā. Izpēte veikta būvprojekta projekta stadijā.

Ģeotekniskā izpēte veikta Valsts vides dienesta 2017. gada 23. martā izsniegtās zemes dzīļu izmantošanas licences Nr.CS17ZD0067 (pielikums) darbības ietvaros.

Izpētes lauka darbus vadīja ģeoloģis, ģeotekniķis G.Balgalvis, R.Rēķis, iegūtos materiālus apstrādāja, un pārskatu par ģeotekniskās izpētes darbiem sagatavoja ģeoloģis, ģeotekniķis G.Balgalvis, R.Rēķis.

2. SITUĀCIJAS RAKSTUROJUMS

Pētāmā teritorija: PAC "Žūri-Skripti-Sūbri", Vijciema pagasts, Valkas novads.



2.1. attēls. Teritorija, kurā veikta izpēte

Valkas novads ir viens no 109 Latvijas Republikas administratīvajiem novadiem. Novada platība ir 908 km². Ģeogrāfiski Valkas novads atrodas Latvijas ziemeļaustrumos, vēsturiskā Vidzemes reģionā. Novadu veido Valkas pilsēta un Ērgemes, Kārķu, Valkas, Vijciema un Zvārtavas pagastu teritorijas. Novads robežojas ar Igaunijas Republiku, Apes, Smiltenes, Strenču, Burtnieku un Naukšēnu novadiem. Valkas novada robeža ar Igaunijas Republiku ir ap 75 km, no kuriem aptuveni trešdaļa ir pa Gaujas upi. Valkas novads atrodas 170 km attālumā no Latvijas Republikas galvaspilsētas Rīgas, 50 km attālumā no nacionālās nozīmes attīstības centra Valmieras. [Valkas novada teritorijas plānojums 2010.-2022.gadam]

Pēc fiziogēogrāfiskā iedalījuma Valkas novada ZR daļa atrodas Sakalas augstienes apakšrajonā Ērgemes paugurainē. Valkas pilsēta atrodas Sakalas augstienes Ērgemes paugurainē. Pilsētu ielejveida pazeminājumā šķērso Pedeles upe. Pilsētas rietumos Burgas paugurainē atrodas augstākās vietas līdz 90 m v.j.l. Novada ZA daļa izvietojusies Vidusgaujas ieplakā, bet ZR stūri aizņem Idumejas augstienes ZA mala ar Ērgemes – Dakstu pauguraini. [Valkas novada teritorijas plānojums 2010.-2022.gadam]

Valkas novada teritorijas ģeoloģisko uzbūvi veido, pamatklintājs, pirmskvartāra nogulumieži, kvartāra nogulumi. Apakšējo pamatni veido kristāliskais pamatklintājs, tā Igaunijas – Latvijas granulītu bloks, kurā konstatēti metamorfizētie un intruzīvie arhaja ieži un proterozoja veidojumi, kurus klāj bieža (382 – 477 m, novada ziemeļdaļā pārsniedzot 514 m) dažāda vecuma un sastāva nogulumiežu sega. Pamatklintāja virsma ir nelīdzena un tā pazeminās dienvidu un dienvidrietumu virzienā. Pēc seismiskās izpētes datiem pamatklintāja virsma virzienā uz austrumiem paaugstinās līdz pat 300 m zem jūras līmeņa. Pirmskvartāra nogulumiežu segu veido kembrija, ordovika, silūra un devona perioda ieži. Novada lielākajā daļā zem kvartāra nogulumiem ir pārstāvēti vidusdevona burtņieku svītas nogulumi, pārsvarā smilšakmeņi un aleirīti, bet dienviddaļā jau augšdevona smilšakmeņi, aleiolīti un māli, kā arī pļaviņu, salaspils, daugavas, ogres un katlešu svītu karbonātisko iežu slāņkopas. [Valkas novada teritorijas plānojums 2010.-2022.gadam]

Devona sistēmas nogulumus iespējams izmantot būvmateriālu ražošanai. Kvarca smilts, kas nākotnē varētu būt noderīgas veidņu izgatavošanai un stikla ražošanai (Vijciema prognozēto krājumu laukumi). Visā novada teritorijā pamatiežu virsmu pārsedz jaunākie - kvartāra nogulumi. To biezums salīdzinot ar pārējo Latviju ir salīdzinoši neliels. Tie visbiežāk sastāda 10- 20 m lielu slāņkopu. Atsevišķās vietās biezums pārsniedz 40 m, bet Kārķu apkārtnē apraktajā senielejā sasniedz novada maksimālo biezumu - 84 m. [Valkas novada teritorijas plānojums 2010.-2022.gadam]

Hydrogrāfisko tīklu veido Gaujas un Salacas upes baseini, kā arī Emajegi upes baseins, kurā ietek Pedeles upe, kura plūst caur Valkas pagastu un Valku. Lielākās upes novada teritorijā ir Gauja, Vija, Omuļupe, Seda un tās pieteka Rikanda. Daudz nelielu ezeru, kuri galvenokārt veidojušies starppaugurainu ieplakās un upju bijušās gultnes – vecupju ezeri. Vislielākie ezeri ir Salainis – 77,8 ha, Vēderis – 50,8 ha, Vadainis – 49,6 ha. [Valkas novada teritorijas plānojums 2010.-2022.gadam]

Valkas novada klimats ir kontinentālāks salīdzinot ar valsts rietumu rajoniem. Klimats ir mēreni vēss un stipri mitrs. Gada vidējā gaisa temperatūra 5,1 - 5,2 °C. Janvāra, februāra vidējā temperatūra ir - 6,5 °C; jūlijā 16,7° C. Nokrišņi iespējami vidēji katru otro dienu, vidēji 700 mm gadā, siltajā periodā 500 mm. Ievērojamais nokrišņu daudzums, mērenās temperatūras visu gadu rada paaugstinātu gaisa mitrumu un mākoņainumu. Veģetācijas periods 130 - 135 dienas. Bez sala periods 126 - 134 dienas. Stabila sniega sega parasti izveidojas decembra vidū un saglabājas līdz marta beigām. Tās vidējais biezums 26 cm. Pēdējās salnas gaisā 15. - 25. maijam, pirmās rudens salnas septembrī. Gadā kopumā valdošie ir dienvidu, dienvidrietumu, rietumu virzienu vēji. Lielākais vēja ātrums ir novembrī – janvārī (mēnesī vidēji 3 – 5 m/s), mazākais jūlijā – augustā (mēnesī vidēji 2 – 3 m/s). [Valkas novada teritorijas plānojums 2010.-2022.gadam]

Izpētes teritorijas atrodas Vijciema pagastā, Valkas novadā teritorijas sastāv no vidēja izmēra izpētes laukuma, maksimāla augstumu atzīmju starpība laukumā ir ~1,7m. Izpētes laukums ir relatīvi līdzens, ar lokāliem pacēlumiem un kritumiem, absolūtās augstuma atzīmes laukumu robežās svārstās no 58,2m līdz 59,9m. Izpētes laukums ir apbūvēts, to aizņem PAC "Žūri-Skripsti-Sūbri" ar tam piegulošo infrastruktūru.

3. DARBU SASTĀVS, METODES UN APJOMS

Darbu sastāvs un apjomi noteikti saskaņā ar pastāvošajām celtniecības normām un noteikumiem, kā arī vadoties pēc pasūtītāja norādījumiem un pastāvošo Eirokodekss 7: Ģeotehniskā projektāšana-2. daļa: "Būvpamatnes izpēte un pārbaudes".

Lai, tiktu sasniegts ģeotehniskās izpētes mērķis, iegūta pietiekama informācija teritorijas novērtēšanai, tika veikti mehāniskās urbšanas darbi, grunts paraugu laboratorijas pārbaudes, datu apstrāde un pārskata sagatavošana.

3.1. Ģeotehniskā izpēte veikta saskaņā ar LR spēkā esošajiem normatīviem:

- Eirokodekss 7: Ģeotehniskā projektāšana-2. daļa: "Būvpamatnes izpēte un pārbaudes". "Ģeotehnika. Būvju pamati un pamatnes";
- Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 005-15 "Inženierizpētes noteikumi būvniecībā";
- Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 207-15 "Ģeotehniskā projektēšana";
- Eiropas standarts: Ģeotehniskā izpēte un testēšana – augsnes identifikācija un klasifikācija - 1. daļa: identifikācija un apraksts(ISO 14688-1:2002);
- Eiropas standarts: Ģeotehniskā izpēte un testēšana. Lauku izmēģinājumi. 2. daļa: Dinamiskā zondēšana(ISO 22476-2:2005);
- Latvijas standarts LVS NE ISO 22475-1:2014 "Ģeotehniskā izpēte un testēšana. Paraugošanas metodes un pazemes ūdens mērījumi. 1.daļa:Darbu izpildes tehniskie principi(ISO 22475-1:2006)"

3.2. Sagatavošanās darbi:

Sākotnējā informācija par teritorijas ģeoloģisko uzbūvi tika iegūta no dažādiem literatūras avotiem, interneta resursiem, un ģeoloģiskās kartēšanas darbiem 1:200 000 datiem. Sagatavošanās darbi iekļāva objekta un tā tuvākās apkārtnes apsekošanu (rekognosciju), ģeotehnisko izstrādņu vietu identificēšanu un nospraušanu dabā, kā arī urbšanas darbu saskaņošanu atbildīgajās iestādēs.

3.3. Urbšanas darbi:

Kā galvenā metode ģeotehniskās informācijas iegūšanai izmantota mehāniskā urbšana. Urbšanas darbu laikā izmantots urbšanas agregāts Stihl BT-121C ar gliemežskrūves urbi, kura urbšanas diametrs 100 mm. Lai precīzi noteiktu augšējās daļas konfigurāciju, urbšanas punktus, kur tas bija nepieciešams, tika veikta arī skat rakuma ierīkošana.

Ierīkoti 4 urbumi 1,0m dziļumam, ar kopējo metrāžu 4,0m. Ģeotehnisko izstrādņu izvietošana plāni pievienoti kā grafiskais pielikums ĢI-1, bet ģeotehniskie urbumu apraksti pievienoti 1. pielikumā. Izstrādnes pēc slāņu aprakstīšanas un gruntsūdens līmeņa noteikšanas tika likvidētas, aizberot tās ar izstrādāto materiālu (veikta ģeotehniskā urbuma tampontāža).

Urbšanas darbu laikā saskaņā ar projektēšanas uzdevumu ņemts 1 traucētas struktūras grunts paraugs, smilšainās grunts granulometriskā sastāva noteikšanai. Grunts paraugu testēšana veikta SIA "ĢEOSERVISS" laboratorijā, testēšanas pārskats ir pievienots nodaļā Nr.9.

3.4. Materiālu apstrāde un pārskata sagatavošana:

Pēc lauka darbu pabeigšanas, ir veikti, kamerālie darbi – materiālu apstrāde, analīze un sagatavots pārskats par ģeotehniskās izpētes darbiem. Balstoties ģeotehniskās urbšanas datiem, laboratorijas testēšanas pārskatu, dinamiskās zondēšanas datiem, ģeotehnisko urbumu aprakstiem, sagatavoti ģeotehniskie griezumi kas pievienoti kā grafiskais pielikums ĢI-2, kas attēlo grunšu tipus un izplatību. Izdalīti ģeotehniskie elementi (turpmāk – ĢTE), tiem piešķirta numerācija.

4. ĢEOTEHNISKO APSTĀKĻU RAKSTUROJUMS

Plānotā būvlaukuma dabas apstākļu sarežģītības pakāpe kopumā visā izpētes teritorijā atbilstoši noteikumiem, par Latvijas būvnormatīvu LBN 005-15 "Inženierizpētes noteikumi būvniecībā" un Eirokodekss 7: Ģeotehniskā projektāšana-2. daļa: "Būvpamatnes izpēte un pārbaudes". Latvijas būvnormatīvs LBN 207-15 "Ģeotehnikā projektāšana" klasificējama kā I (vienkārši dabas apstākļi). Plānotā būve – autoceļa rekonstrukcija/pārbūve, pēc noteikumiem par Latvijas būvnormatīvu LBN 005-15 "Inženierizpētes noteikumi būvniecībā" un Eirokodekss 7: Ģeotehniskā projektāšana-2. daļa: "Būvpamatnes izpēte un pārbaudes". Latvijas būvnormatīvs LBN 005-15 "Inženierizpētes noteikumi būvniecībā" atbilst I ģeotehniskai kategorijai.

Ģeotehniskos apstākļus izpētes dziļumam, konkrētajās izpētes vietās raksturo ģeotehniskie griezumi, kas pievienoti kā grafiskais pielikums ĢI-2. Ievērojamu griezuma daļu, vietām visā izpētes dziļumā veido mākslīgas izcelsmes grunts – mehāniski traucēta grunts/sabērta grunts. Objektā izdalīti sekojoši mākslīgo grunšu/mākslīgo elementu tipi jeb ģeotehniskie elementi:

- **Grantaina smilts (ĢTE - cogrsaMg)** — mākslīga, sabērta grunts, grantaina smilts ar oļiem
- **Smalka smilts (ĢTE - sisaMg)** — mākslīga, sabērta grunts, putekljaina smilts, lokāli ar organisko vielu piejaukuma pazīmēm un oļu ieslēgumiem

Dabiskā saguluma grunts līdz izpētes dziļumam no zemes virsmas sasniegtas visos izpētes punktos, skatīt 1. pielikumu un grafisko pielikumu ĢI-2. Tās pieder pie neklinšainām vāji saistītām mālainām gruntīm. Pēc ģeotehniskās klasifikācijas principiem Ģeotehniskā izpēte un testēšana – grunšu identifikācija un klasifikācija – 1. Daļa: Identifikācija un apraksts (ISO 14688-2:2004) izdalīti sekojoši dabisko grunšu tipi jeb ģeotehniskie elementi:

- **Viegls smilšmāls (ĢTE-saCl)** — dabīga saguluma mālaina grunts, smilšains māls
- **Putekljaina māls (ĢTE-siCl)** — dabīga saguluma mālaina grunts, putekljains māls

4.1. Mākslīgās grunts:

Grantaina smilts (ĢTE-cogrsaMg), slāņa nr. griezumos – 1

Grunts tips sastopams visā izpētes laukumā izstrādņu vietās. Grunti veido, mākslīga grunts, sabērta smilšaina grunts, grantaina smilts ar oļiem. Pēc blīvuma pakāpes laukumā sastopama sablīvējusies grunts (atbilst blīvai gruntij). Pēc mitruma pakāpes laukumā konstatēta vāji mitra grunts. Konstatētais grunts slāņa biezums laukumā 0,1m-0,4m izstrādņu vietās.

Putekļaina smilts (GTE-sisaMg), slāņa nr. griezumos – 2

Grunts tips sastopams praktiski visā izpētes laukumā, izstrādņu Nr.1, Nr.2, Nr.4 vietās. Grunti veido, mākslīga grunts, sabērta smilšaina grunts, putekļaina smilts lokāli ar organisko vielu piejaukuma pazīmēm un oļu ieslēgumiem. Pēc blīvuma pakāpes laukumā sastopama sablīvējusies grunts (atbilst blīvai gruntij). Pēc mitruma pakāpes laukumā konstatēta vāji mitra grunts. Konstatētais grunts slāņa biezums laukumā 0,2m-0,4m izstrādņu vietās.

4.2. Gruntis dabiskā sagulumā:

Viegls smilšmāls (GTE-saCl), slāņa nr. griezumos – 3

Grunts tips sastopams lokāli izpētes laukumā, izstrādņu Nr.1, Nr.2 vietās. Grunti veido, dabīga saguluma mālaina grunts, smilšains māls. Pēc konsistences pakāpes laukumā sastopama sīksti plastiska grunts. Pēc mitruma pakāpes laukumā konstatēta vāji mitra grunts. Šī grunts turpinās dziļāk par ģeotehniskā izstrādnes pamatnes atzīmi.

Putekļaina māls (GTE-siCl), slāņa nr. griezumos – 4

Grunts tips sastopams lokāli izpētes laukumā, izstrādņu Nr.3, Nr.4, vietās. Grunti veido, dabīga saguluma mālaina grunts, putekļains māls. Pēc konsistences pakāpes laukumā sastopama sīksti plastiska grunts. Pēc mitruma pakāpes laukumā konstatēta vāji mitra grunts. Šī grunts turpinās dziļāk par ģeotehniskā izstrādnes pamatnes atzīmi.

5. LAUKUMA HIDROLOĢISKIE APSTĀKĻI

Vijciema pagasta teritorijā celtniecības apstākļus ietekmē pirmais (skaitot no zemes virsas) pazemes ūdeņu horizonts, šajā gadījumā gruntsūdeņi, kas galvenokārt saistīti ar aluviālajiem, purvu, limnoglaciālajiem, fluvioglaciālajiem un glaciģenajiem, vietām arī tehnogēnajiem, nogulumiem (ūdeni saturošas smiltis, grants, kūdra, cits irdens materiāls).

Samērā sekli, tikai 0 – 2m dziļumā, gruntsūdeņi iegūl nelielajos purvainajos iecirkņos (kūdrā), ezeru un nelielo upju palienēs. Šāda situācija vietām ir pagasta teritorijā, kur apgrūtināta virszemes notece un zem limnoglaciālajām vai fluvioglaciālajām smiltīm atrodas mālaini nogulumi.

Iecirkņi, kuros periodiski parādās maldu gruntsūdeņi un dažkārt uzkrājas virsūdeņi, atrodas teritorijās, kur apgrūtināta notece un ir slikti infiltrācijas apstākļi. Parasti šie iecirkņi sakrīt ar tām vietām, kur, zemes virspusē iznāk morēnu smilšmāli vai mālsmitis, izplatīti limnoglaciāli mālaini nogulumi, kā arī situācijā, kurā zem plāna fluvioglaciāla smilts slāņa atrodas mālainas grunts. Daudzos gadījumos virsūdeņu veidošanās iemesls ir patvaļīga drenāžas un grāvju aizbēršana vai to sliktais tehniskais stāvoklis un nepietiekošā caurlaidība.

Hidroģeoloģisko situāciju izpētes laukumā galvenokārt ietekmē, tā atrašanās vieta, ģeomorfoloģiskās īpašības, hidroloģiskais tīkls un meteoroloģiskie apstākļi. Lauku darbu veikšanas laikā 2018. gada 16. Janvārī, izstrādnes netika konstatēts gruntsūdens, kas piesaistīts grunšu nogulumiem un koncentrējas virs pirmā ūdens necaurlaidīgā grunšu nogulumu slāņa. Gruntsūdens parādīšanās dziļums un tā piemērisšanas dziļums doti tabulā Nr.1.

tabula Nr.1

Nr.p.k	Urbuma Nr.	Piemērisšanas datums	Parādījās pie:	Nostājās uz:
1.	urbumi Nr.1, Nr.2, Nr.3, Nr.4	16.01.2018.	netika konstatēts	—

6. ĢEOTEHNISKO IZSTRĀDŅU ŽURNĀLS

tabula Nr.2

Numurs pēc kārtas	Ģeotehniskās izstrādes nosaukums	Izstrādes numurs	Ģeotehniskās izstrādes dziļums, m	Augstuma atzīme virs jūras līmeņa	Darbu veikšanas datums	Koordinātes LKS-92	
						X	Y
1.	Urbums	1	1,00	+58,20	16.01.2018	613456,655	377963,225
2.	Urbums	2	1,00	+59,90	16.01.2018	613702,385	377986,281
3.	Urbums	3	1,00	+57,00	16.01.2018	613927,538	378085,167
4.	Urbums	4	1,00	+58,70	16.01.2018	614192,317	378135,492

7. GRUNŠU RĀDĪTĀJI, APRĒĶINU METODES

tabula Nr.3

Nr.p.k.	Grunts nosaukums (GOST 25100-82)	Grunts apzīmējums ISO 14688-2- 2004	Konsistence/blīvums	Grunts mitrums	Aprēķina pretestība R_0 (kPa)
1.	grantaina smilts	cogrsaMg	sablīvējusies	vāji mitra	450
2.	putekļaina smilts	orsisaMg	sablīvējusies	vāji mitra	250
3.	viegls smilšmāls	saCl	sīksti plastiska	vāji mitra	220
4.	putekļaina mālsmilts	siCl	sīksti plastiska	vāji mitra	180

7.1. Izpētes laukuma griezumumu veidojošo grunšu rādītāji:

tabula Nr.4

Ģeotehnisko elementu apzīmējums	Grunšu nosaukums	Maksimālais blīvums	Minimālais blīvums	Normatīvā īpatnējā sūste	Āplēses īpatnējā sūste	Efektīvais berzes leņķis	Āplēses iekšējais berzes leņķis	Drenēšanas grunts deformācijas modulis	Porainības koeficients	Plastiskuma rādītājs	Plūstamības rādītājs	Konsistences indekss	Filtrācijas koeficients sabīvētā stāvoklī		Kūkumšanas pakāpe	Salizturības klase
													kf	m/dn		
		ρ_{maks}	ρ_{min}	Cn	C	φ^1	φ	E'	e	IP	IL	IC	decimāldajās		grupa	apzīm.
		g/cm ³		kPa		grādi		Mpa								
cogrsaMg	Mākslīga grunts sabīvējusi, vāji mitra	2,20	1,90	1,00	0,70	40,00	36,00	50,00	0,45	—	—	—	—	—	I	F1
orsisaMg	Mākslīga grunts sabīvējusi, vāji mitra	2,12	1,88	6,00	4,00	34,00	31,00	36,00	0,50	—	—	—	—	—	IV	F3
saCl	Mālaina grunts sīkstā plastiska, vāji mitra	2,10	1,95	45,00	30,00	22,00	19,00	18,00	0,60	—	—	—	<0,01	<0,01	III	F3
siCl	Mālaina grunts sīkstā plastiska, vāji mitra	2,15	2,05	6,00	4,00	24,00	21,00	11,00	0,60	—	—	—	<0,01	<0,01	IV	F3

*noteikts grunts laboratorijā

Piezīmes:

Grunšu rādītāju aprēķināšanai izmantoti grunšu dinamiskās zondēšanas rezultāti, tabulā uzrādīti katras grunts vidējie aritmētiskie fizikālie mehāniskie rādītāji. Jāņem vērā, ka, minimālās un maksimālās vērtības grunšu izplatības vietās var ievērojami atšķirties no tabulās norādītajiem rādītājiem.

Detalizētāku fizikālie mehānisko rādītāju iegūšanai jāveic 1. vai 2. klases paraugu ņemšana un to laboratoriskie testi.

8. SECINĀJUMI UN REKOMENDĀCIJAS

8.1. Secinājumi:

Ģeotehniskās izpētes rezultātā apkopoti izpētes dati un veikti secinājumi par grunts tipu izplatību, uzbūvi un to fizikāli – mehāniskajām īpašībām.

Pastāvot esošajiem ģeoloģiskajiem un hidroloģiskajiem apstākļiem, par pamatni projektējamajām būvēm un to pamatnēm, var būt visas izpētes laukuma ģeotehnisko griezumu veidojošās grunts, to fizikāli mehānisko rādītāju robežas.

Izpētes laukuma virsējos slāņus veido mākslīgas grunts, ņemot vērā, ka, nav zināma šo slāņu izcelsme, to sagulumu pakāpi un sastāvu, kā arī slāņu biezumu iespējams interpretēt tikai tiešā izstrādes tuvumā.

Gruntsūdens izstrādnēs netika konstatatēts.

Saskaņā ar Latvijas būvnormatīvu LBN 005-15 „Inženierizpētes noteikumi būvniecībā” būvlaukuma dabas apstākļu sarežģītības pakāpe pētītajā teritorijā ir, pirmā (vienkārši dabas apstākļi).

8.2. Ieteikumi:

Būvniecības gaitā ieteicams veikt ģeotehnisko uzraudzību.

Ja būvniecības gaitā tiek konstatētas vājās un nosacīti vājās grunts – nesablīvējusies mākslīga grunts, mākslīga grunts ar organisko vielu piejaukumu un mīksti plastiskas konsistences mālainas grunts, tās, ir jāizrok un jānomaina ar tīru smilti, to pakāpeniski sablīvējot līdz vidēji blīvam vai blīvam stāvoklim, vai jāizmanto ģeosintētiskie materiāli pamatnes stabilizēšanai un slodžu izlīdzināšanai.

Jāņem vērā, ka smalkgraudainās un puteklainās grunts raksturojas ar lielu kapilaritāti un slikti atdod ūdeni. Ūdens piesātinātā stāvoklī, tas, ir zem gruntsūdens līmeņa, tās, ir tiksotropas, to tiksotropās īpašības samazina nogulumu nestspēju dabīga saguluma un struktūras saārdīšanas gadījumā.

Mālainajās gruntīs var veidoties kriogēnie procesi, kas jāņem vērā, ierīkojot pamatni gadalaikā ar negatīvām temperatūrām. Normatīvais mālainās grunts caursalšanas dziļums pēc LBN 003-15 “Būvklimatoloģija” ar varbūtību 50% - 105cm, ar varbūtību 10% - 120cm, ar varbūtību 1% - 130cm. Grunts normatīvais sasaluma dziļums ir auksto sezonu ar sniegu nepārklātas grunts maksimālā sasaluma dziļuma vidējais aritmētiskais. Minētie raksturlielumi aprēķināti mālainajām gruntīm. Pēc grunšu dažādības novērtējuma Latvijā 56% ir mālainās grunts, 36% smilšainas grunts un apmēram 8% kūdrainas grunts. Smilšainās grunts sasilst dziļāk nekā mālainās grunts. Normatīvā grunts sasaluma dziļuma noteikšanai smilšainās gruntīs var izmantot mālaino grunšu raksturlielumus, lietojot koeficientu 1,2. Atsegtas smilšainās grunts sasaluma dziļuma speciālo novērtējumu rezultāti apstiprina šī koeficienta pareizību, attiecīgi iegūstot, smilšaino grunšu normatīvo sasalšanas dziļumu izpētes laukumā, ar varbūtību 50% - 126m, ar varbūtību 10% - 144cm, ar varbūtību 1% - 156cm.

9. LABORATORIJAS TESTĒŠANAS PĀRSKATS

GEOSERVISS
A/S "Geoserviss"
Ģeotehniskā laboratorija
Piedrujas iela 11-107, Rīga
Tel. 67248039
laboratorija@geoserviss.lv

Pasūtītājs: SIA "Arhais" Vaives iela 4-30, Cēsis
Pasūtījuma Nr. 804975
Objekts: Žūri – Skripsti – Sūbri
Testējama materiāls: grunts paraugi
Datums: 2018-02-07

LATAK-T-281

TESTĒŠANAS PĀRSKATS № TP-2018-20/2
GRANULOMETRISKĀ SASTĀVA NOTEIKŠANAS REZULTĀTI

Nr. p.k.	Parauga identifikācija		Granulometriskais sastāvs, atlikums % pēc masas uz sietiem;										Aerometra metode				Filtrācijas koeficients (sabl. stāv.)		Dabīgās nogāzes leņķis φ°		I_{org} %			
	Urb. Nr.	Parauga ņemšanas dziļums, m	grants					smiltis					pūkļi		māls	ρ g/cm ³	e	K_{10} m/dien.	v_s	v_{oc}				
			16.0- 11.2	8.0- 5.6	4.0- 2.0	2.0- 1.0	1.0- 0.63	0.63- 0.20	0.20- 0.10	0.10- 0.063	0.063- 0.02	0.02- 0.006	0.006- 0.002											
1.	1	1-1	0.1-0.5	-	-	2.1	2.3	2.4	4.1	7.1	31.7	17.9	7.1	12.9	4.1	2.4	3.5	2.4						

Materiāla testēšanas metodes:

1. Ģeotehniskā izpēte un testēšana. Grunts testēšana laboratorijā. 4.dal.; Daļiņu izmēra sadalījuma noteikšana - LVS CEN ISO/TS 17892-4:2017, p.5.2; 5.3*
2. Filtrācijas koeficienta noteikšana smilšanām gruntīm. GOST 25584-90 p.2,
3. Organisko vielu un pelnu saturs noteikšana - LVS EN 13039 : 2012*
4. Grunts dabīgās nogāzes leņķis – Metođ определения угла естественного откоса - инженерные изыскания для строительства PCH 51-84

* - LATAK akreditētās metodes (LATAK – T- 281)

Testēšanu veica laboratorijas vadītāja

[Paraksts] I. Meļere

2018-20/2 / V 30-0 (1)

Paraugu laboratorijā piegādāja un par paraugu kvalitāti atbild pasūtītājs.
Testēšanas rezultāti attiecas tikai uz konkrētiem testēšanas paraugiem.
Bez A/S "Geoserviss" ģeotehniskās laboratorijas rakstiskas atļaujas nav tiesību pavisot testēšanas pārskatu nepilnā apjomā

SIA ARHAJS

URBUMS Nr.1

Teritorijas ģeotehniskā izpēte

Urbuma žurnāls Nr.1

Atrašanās vieta **PAC "Žūri-Skripsti-Sūbri", Vijciema pagasts, Valkas novads**

Absolūtā augstuma atzīme **+58,20**
Urbšanas datums **16.01.2018.**

Gruntsūdens līmenis un tā piemērīšanas datums **netika konstatēts**
16.01.2018.

NR. p.k.	Slāņa Nr.	Slāņa ĢTE apzīm.	Slāņa absolūtā augstuma atzīme	Slāņa dziļums	Slāņa biezums	Grunts raksturojums, nosaukums pēc GOST 25100-82	Grunts blīvums un mitrums
1.	1	cogrsaMg	58,10	0,10	0,10	GRANTAINA SMILTS , mākslīga sabērta smilšaina grunts, grantaina smilts ar oļiem gaiši brūna	Sablīvējusies, vāji mitra
2.	2	sisaMg	57,70	0,50	0,40	PUTEKĻAINA SMILTS mākslīga sabērta smilšaina grunts, putekļaina smilts ar oļu ieslēgumiem (grunts paraugs Nr.1-1), tumši brūna	Sablīvējusies, vāji mitra
3.	3	saCl	57,20	1,00	0,50	VIEGLS SMILŠMĀLS dabīga saguluma mālaina grunts, smilšains māls, brūni sarkans	Siksti plastiska, vāji mitra

SIA ARHAJS

URBUMS Nr.2

Teritorijas ģeotehniskā izpēte

Urbuma žurnāls Nr.2

Atrašanās vieta **PAC "Žūri-Skripsti-Sūbri", Vijciema pagasts, Valkas novads**

Absolūtā augstuma atzīme **+59,90**
Urbšanas datums **16.01.2018.**

Gruntsūdens līmenis un tā piemērīšanas datums **netika konstatēts**
16.01.2018.

NR. p.k.	Slāņa Nr.	Slāņa ĢTE apzīm.	Slāņa absolūtā augstuma atzīme	Slāņa dziļums	Slāņa biezums	Grunts raksturojums, nosaukums pēc GOST 25100-82	Grunts blīvums un mitrums
1.	1	cogrsaMg	59,80	0,10	0,10	GRANTAINA SMILTS , mākslīga sabērta smilšaina grunts, grantaina smiltis ar oļiem gaiši brūna	Sablīvējušies, vāji mitra
2.	2	sisaMg	59,40	0,50	0,40	PUTEKLĀINA SMILTS mākslīga sabērta smilšaina grunts, puteklājaina smiltis ar rupjas smiltis starpslāņi (pēc grunts sastāva, grunts paraugs Nr.1-1), tumši brūna	Sablīvējušies, vāji mitra
3.	3	saCl	58,90	1,00	0,50	VIEGLS SMILŠMĀLS dabīga saguluma mālaina grunts, smilšains māls, brūni sarkans	Sīksti plastiska, vāji mitra

SIA ARHAJS

URBUMS Nr.3

Teritorijas ģeotehniskā izpēte

Urbuma žurnāls Nr.3

Atrašanās vieta **PAC "Žūri-Skripsti-Sūbri", Vijciema pagasts, Valkas novads**

Absolūtā augstuma atzīme **+57,00**
Urbšanas datums **16.01.2018.**

Gruntsūdens līmenis un tā piemērīšanas datums **netika konstatēts**
16.01.2018.

NR. p.k.	Slāņa Nr.	Slāņa ĢTE apzīm.	Slāņa absolūtā augstuma atzīme	Slāņa dziļums	Slāņa biezums	Grunts raksturojums, nosaukums pēc GOST 25100-82	Grunts blīvums un mitrums
1.	1	cogrsaMg	59,80	0,40	0,40	GRANTAINA SMILTS, mākslīga sabērta smilšaina grunts, grantaina smilts ar oļiem un organisko vielu piejaukuma pazīmēm, gaiši brūna	Sablīvējusies, vāji mitra
2.	4	siCl	75,40	1,00	0,60	PUTEKLĀINA MĀLSMILTS dabīga saguluma mālaina grunts, puteklāins māls, brūni oraža	Sīksti plastiska, vāji mitra

SIA ARHAJS

URBUMS Nr.4

Teritorijas ģeotehniskā izpēte

Urbuma žurnāls Nr.4

Atrašanās vieta **PAC "Žūri-Skripsti-Sūbri", Vijciema pagasts, Valkas novads**

Absolūtā augstuma atzīme

+58,70

Urbšanas datums

16.01.2018.

Gruntsūdens līmenis un tā piemērīšanas datums

netika konstatēts

16.01.2018.

NR. p.k.	Slāņa Nr.	Slāņa ĢTE apzīm.	Slāņa absolūtā augstuma atzīme	Slāņa dziļums	Slāņa biezums	Grunts raksturojums, nosaukums pēc GOST 25100-82	Grunts blīvums un mitrums
1.	1	cogrsaMg	58,40	0,30	0,30	GRANTAINA SMILTS, mākslīga sabērta smilšaina grunts, grantaina smiltis ar oļiem gaiši brūna	Sablīvējusies, vāji mitra
2.	2	sisaMg	58,20	0,50	0,20	PUTEKĻAINA SMILTS mākslīga sabērta smilšaina grunts, putekļaina smiltis ar organisko vielu piejaukuma pazīmēm, melni brūna	Sablīvējusies, vāji mitra
3.	4	siCl	57,70	1,00	0,50	PUTEKĻAINA MĀLSMILTS dabīga saguluma mālaina grunts, putekļains māls, brūni oraža	Sīksti plastiska, vāji mitra

10. FOTO PIELIKUMI

Urbums Nr.1



Urbums Nr.2



Urbums Nr.3



Urbums Nr.4



U1



94920070089

94920070088

Objekta un izstrādņu izvietojums



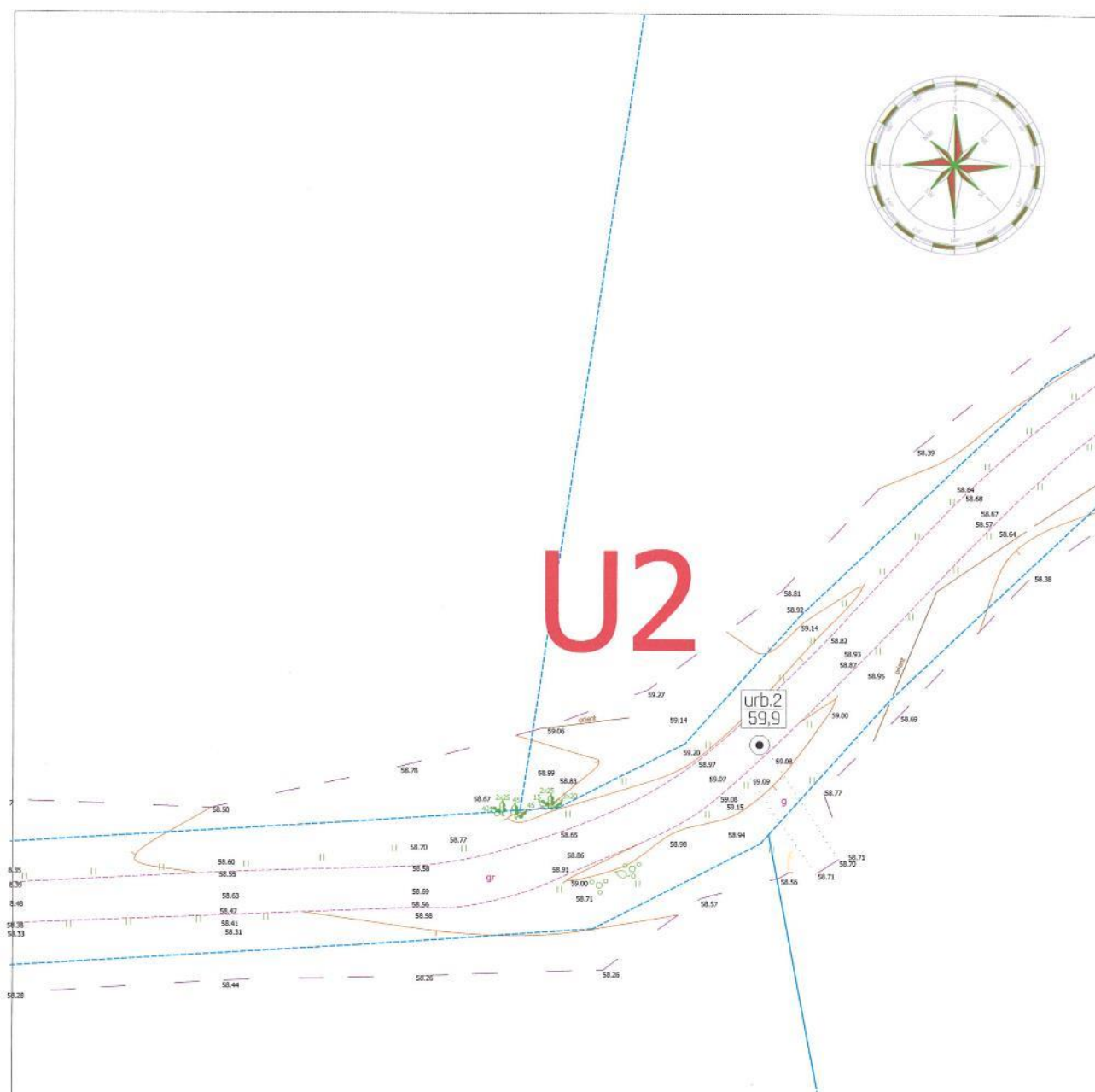
APZĪMĒJUMI

 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;"> urb.1 50,0 </div>	Urbuma nr. Absolūtā atzīme
 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;"> dpl.1 50,0 </div>	Din.zond.punkts Absolūtā atzīme
1 — 1'	Griezuma līnija un tās nr.

Pašvaldības autoceļš "Žūri-Skripsti-Sūbri",
Vijciema pagasts, Valkas novads,
teritorijas ģeotehniskā izpēte

Ģeotehnisko izstrādņu izvētojumus



Lapa	Lapas
1	4
G -1	



Objekta un izstrādņu izvietojums



APZĪMĒJUMI

 urb.1 50.0	Urbuma nr. Absolūtā atzīme
 dpl.1 50.0	Din.zond.punkts Absolūtā atzīme
1 — 1'	Griezuma līnija un tās nr.

SIA "ARHAJS"

Lauka d. R.Rēķis
Kame. d. R.Rēķis

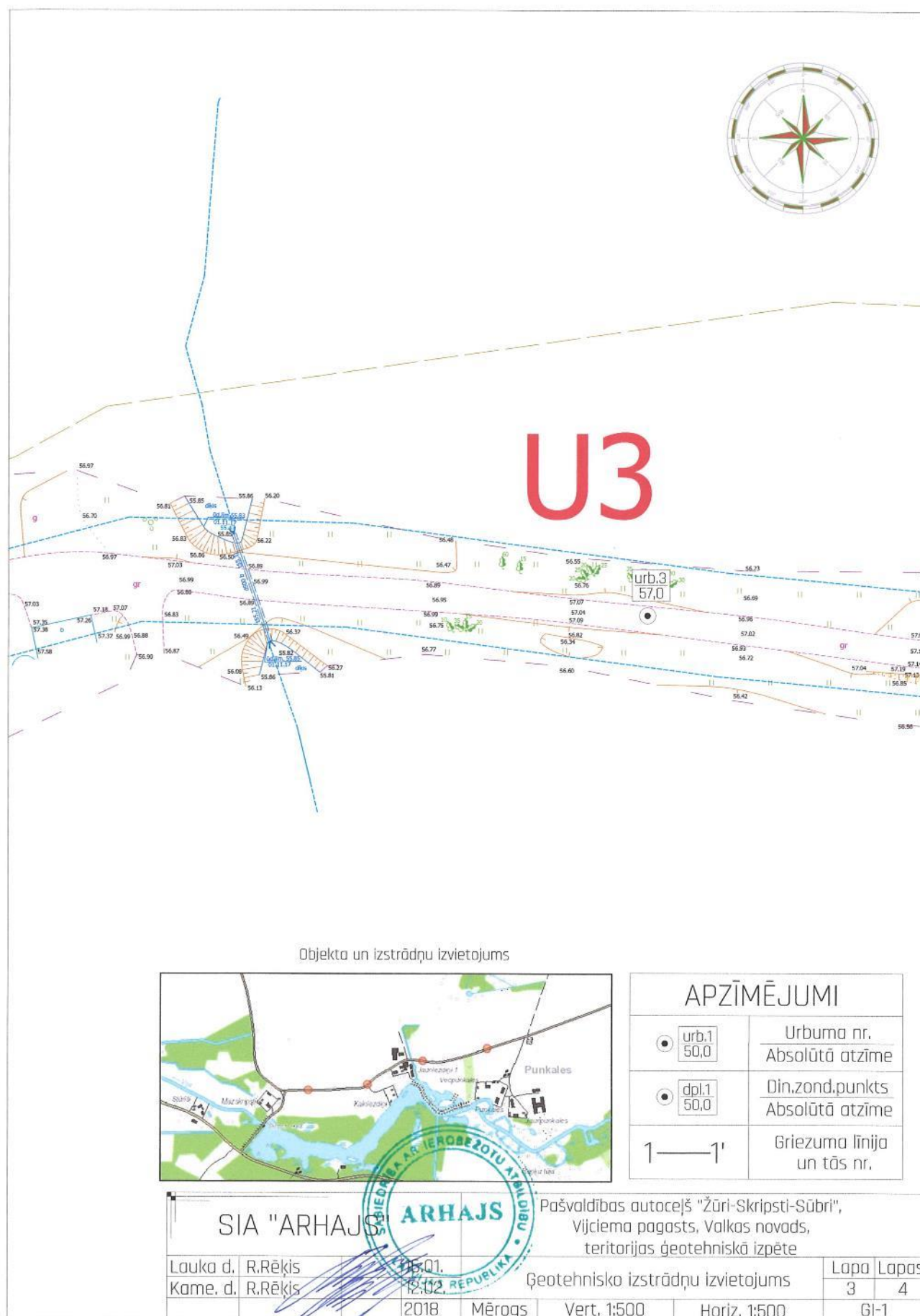
16.01.
12.02.
2018

Mērogs

Pašvaldības autoceļš "Žūri-Skripsti-Sūbri",
Vijciema pagasts, Valkas novads,
teritorijas ģeotehniskā izpēte

Ģeotehnisko izstrādņu izvietojums

Lapa Lapas
2 4
ĢI-1



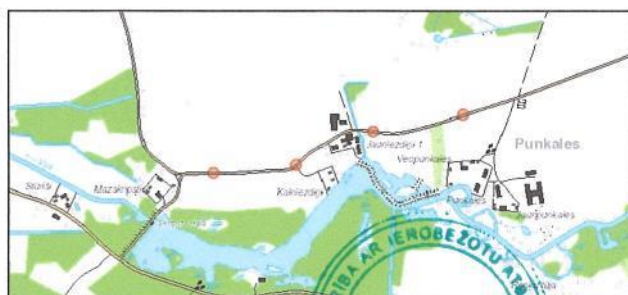


94920070016

U4

949200700

Objekta un izstrādņu izvietojums



APZĪMĒJUMI

urb.1 50,0	Urbuma nr. Absolūtā atzīme
dpl.1 50,0	Din.zond.punkts Absolūtā atzīme
1—1'	Griezuma līnija un tās nr.

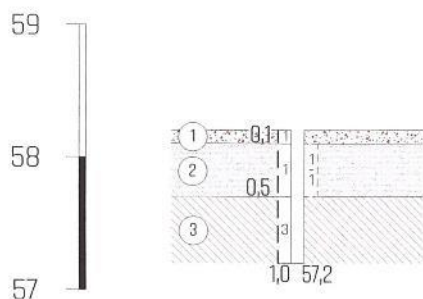
SIA "ARHAJS"

Pašvaldības autocelš "Žūri-Skripsti-Sūbri",
Vijciema pagasts, Valkas novads,
teritorijas ģeotehniskā izpēte

Lauka d.	R.Rēķis	16.01.	Ģeotehnisko izstrādņu izvietojums	Lapa	Lapas
Karne. d.	R.Rēķis	12.02.		4	4
		2018	Mērogs	Vert. 1:500	Horiz. 1:500
					GI-1

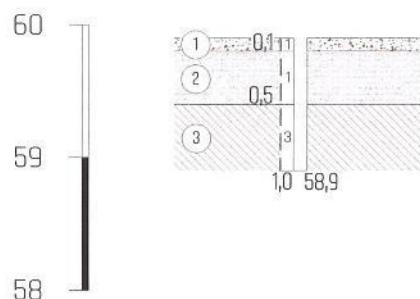
ĢEOTEHNISKIE URBUMU GRIEZUMI

urb.1



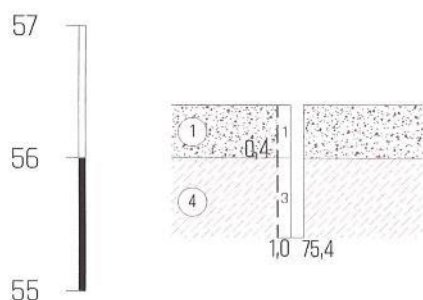
Urbuma absolūtā augstuma atzīme, m	+58,20
Attālums, m	
Gruntsūdens līmenis	netika konstatēts
Piemērišanas datums	16.01.2018.

urb.2



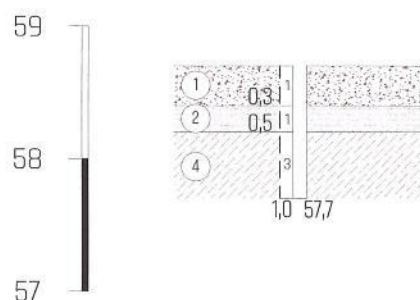
Urbuma absolūtā augstuma atzīme, m	+59,90
Attālums, m	
Gruntsūdens līmenis	netika konstatēts
Piemērišanas datums	16.01.2018.

urb.3



Urbuma absolūtā augstuma atzīme, m	+57,00
Attālums, m	
Gruntsūdens līmenis	netika konstatēts
Piemērišanas datums	16.01.2018.

urb.4



Urbuma absolūtā augstuma atzīme, m	+58,70
Attālums, m	
Gruntsūdens līmenis	netika konstatēts
Piemērišanas datums	16.01.2018.

SIA ARHAJS



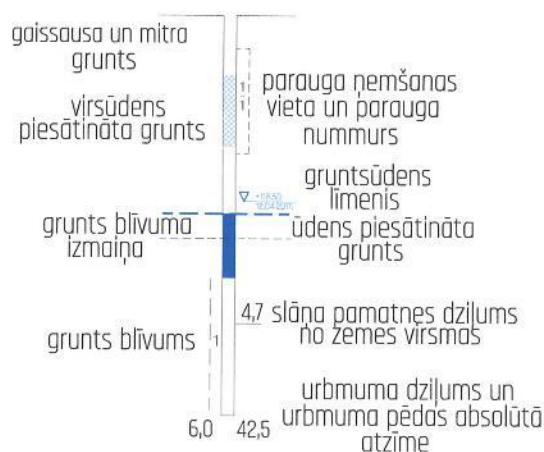
PAC "Žūri-Skripsti-Sūbri",
Vijciema pagasts, Valkas novads,
teritorijas ģeotehniskā izpēte

Lauka d. R.Rēķis	16.01.	Ģeotehniskie griezum	Lapa	Lapas
Kome. d. R.Rēķis	12.02.		1	2
2018	Mērogs	Vert. 1:50	Horiz. -	ĢI-2

APZĪMĒJUMI

Ģeotehniskie elementi:

Grantaina smiltis	cogrsaMg	1		Mākslīga sabērta smilšaina grunts, grantaina smiltis ar oļiem
Putekļaina smiltis	sisaMg	2		Mākslīga sabērta smilšaina grunts, putekļaina smiltis ar organisko vielu piejaukumu
Viegls smilšmāls	saCl	3		Dabīga saguluma mālaina grunts, smilšains māls
Putekļaina māls	siCl	4		Dabīga saguluma mālaina grunts, putekļains māls



Mālaino grunšu konsistences rādītāji

1	cieta
2	puscieta
3	sīksti plastiska
4	mīksti plastiska
5	plūstoši plastiska

Mākslīgo grunšu blīvuma rādītāji

1	sablīvējusies
2	nesablīvējusies

Smilšaino grunšu blīvuma rādītāji

1	ļoti blīva
2	blīva
3	vidēji blīva
4	irdēna
5	ļoti irdeņa

SIA ARHAJS



PAC "Žūri-Skripsti-Sūbri",
Vijciema pagasts, Valkas novads,
teritorijas ģeotehniskā izpēte

Lauka d. R.Rēķis	16.01.	Apzīmējumi	Lapa	Lapas
Kame. d. R.Rēķis	42.82		3	3
2018	Mērogs	Vert. -	Horiz. -	ĢI-2



Valsts vides dienests

Rūpniecības iela 23, Rīga, LV-1045, tālr. 67084200, fakss 67084212, e-pasts vvd@vvd.gov.lv, www.vvd.gov.lv

ZEMES DZĪĻU IZMANTOŠANAS LICENCE

Nr.CS17ZD0067

Izsniegta SIA „ARHAJS” reģistrācijas numurs: 44103035276
(pašvaldības nosaukums, komersanta firma un reģistrācijas numurs vai fiziskās
personas vārds, uzvārds un personas kods)

Inženierģeoloģiskā izpēte
(zemes dzīļu izmantošanas veids)

II grupas būves atbilstoši būvniecības procesam
(licencētais objekts)

Latvijas teritorija
(licencētā objekta administratīvā piederība, ja iespējams, adrese)

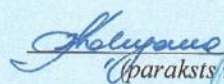
Licence izsniegta Rīgā	2017.gada	23.martā
un derīga līdz	2018.gada	22.martam

Pielikumā:

Nr.p.k.	Pielikuma nosaukums	Lpp. skaits
1.	zemes dzīļu izmantošanas nosacījumi	2
2.	karte vai plāns, kurā attēlo atradnes robežu, licences adresāta īpašumā vai nomā esošo zemesgabala robežas, licences laukuma robežu ar robežpunktiem; tabula ar robežpunktu koordinātām LKS-92 TM sistēmā	-
3.	derīgo izrakteņu ieguves limits	-

Licences pielikumi ir tās neatņemama sastāvdaļa

Valsts vides dienesta ģenerāldirektore

 (I.Kolegova)
(paraksts un tā atšifrējums)

Z.v.

Zemes dzīļu izmantošanas licenci vai tajā noteiktos nosacījumus var apstrīdēt Vides pārraudzības valsts birojā Rūpniecības iela 23, Rīgā, viena mēneša laikā no licences spēkā stāšanās dienas, iesniedzot par administratīvā akta apstrīdēšanu iesniedzot Valsts vides dienestā.

Zemes dzīļu izmantošanas nosacījumi

1. Zemes dzīļu izmantošanas licence Nr.CS17ZD0067 (turpmāk – Licence) dod tiesības SIA „ARHAJS” (turpmāk – Adresāts) laikā no 2017.gada 23.marta līdz 2018.gada 22.martam Latvijas teritorijā veikt inženierģeoloģiskās izpētes darbus (turpmāk – izpēte) II grupas būvju atbilstoši būvniecības procesam vajadzībām.
2. Licence izsniegta Adresātam, pamatojoties uz:
 - 2.1. likuma „Par zemes dzīlēm” 10.panta pirmās daļas 3.punkta „e” apakšpunktu un 2¹.daļu;
 - 2.2. Ministru kabineta 2011.gada 6.septembra noteikumu Nr.696 „Zemes dzīļu izmantošanas licenču un bieži sastopamo derīgo izrakteņu ieguves atļauju izsniegšanas kārtība” (turpmāk – MK noteikumi Nr.696) 4.1.apakšpunktu.
3. Atsevišķa licence izpētei nepieciešama, ja:
 - 3.1. izpēti paredzēts veikt III grupas būvju atbilstoši būvniecības procesam vajadzībām.
4. Licence neatbrīvo Adresātu no Latvijas Republikas likumu un citu normatīvo aktu prasību ievērošanas, kā arī paredzētajām ekspertīzēm un saskaņošanām.
5. Izpēte veicama, ņemot vērā:
 - 5.1. Licences nosacījumus;
 - 5.2. likumu „Par zemes dzīlēm”, Aizsargjoslu likumu, Būvniecības likumu, Ministru kabineta: 2015.gada 30.jūnija noteikumus Nr.334 „Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 005-15 „Inženierizpētes noteikumi būvniecībā”” un 2014.gada 19.augusta noteikumus Nr.500 „Vispārīgie būvnoteikumi”, MK noteikumus Nr.696;
 - 5.3. citas prasības izpētei, kuras noteiktas Latvijas Republikas likumos un normatīvajos aktos Licences derīguma termiņa laikā.
6. Pirms izpētes darbu uzsākšanas Valsts ģeoloģijas fondā iepazīties ar objekta teritorijas ģeoloģiskajiem un hidroģeoloģiskajiem apstākļiem, veikt teritorijas apsekošanu un izvērtēt visu pasūtītāja sniegto informāciju par objektu.
7. Saskaņā ar MK noteikumu Nr.696 25.punkta nosacījumiem izpēti Adresāts var uzsākt pēc:
 - 7.1. līguma noslēgšanas ar zemes īpašnieku, tiesisko valdītāju vai pilnvarotu personu par tiesībām veikt izpēti;
 - 7.2. izpētes darbu programmas sastādīšanas (ņemot vērā pasūtītāja darba uzdevumu) un tās saskaņošanas ar darbu pasūtītāju. Darbu programmā iekļaut informāciju par izpētes objekta atrašanās vietu, izpētes metodiku, tai nepieciešamo aprīkojumu, pārbaudēm un analīžu nosakāmajiem kvalitātes raksturojošajiem rādītājiem, kā arī pievienot plānu ar izstrādņu paredzēto izvietošanu.
8. Informēt elektroniski: vvd@vvd.gov.lv vai pa faksu 67084212 (**vēlams** ne vēlāk kā 5 darba dienas pirms darbu uzsākšanas) Valsts vides dienestu (turpmāk – VVD) par darbu uzsākšanas laiku konkrētā objektā (MK noteikumu Nr.696 25.punkta nosacījums).
9. Noteikt izpētes teritorijas ģeoloģisko uzbūvi, ģeomorfoloģisko uzbūvi, ģeoloģisko procesu izplatību, iežu saguluma apstākļus, litoloģisko sastāvu un izplatību, kā arī fizikālās un mehāniskās īpašības.
10. Raksturot izpētes teritorijas atbilstību paredzētās būvniecības vajadzībām un prognozēt inženierģeoloģisko apstākļu iespējamās izmaiņas būvniecības rezultātā.
11. Noteikt pazemes ūdens līmeni un to iespējamās izmaiņas, kā arī pazemes ūdens ķīmisko sastāvu un tā ietekmi uz būvju konstrukcijām.

Pielikums licencei Nr.CS17ZD0067

2.lapa

12. Veikt pazemes ūdeņu un grunts paraugu analīzes laboratorijās atbilstoši spēkā esošajiem standartiem, kas akreditētas sabiedrībā ar ierobežotu atbildību „Standartizācijas, akreditācijas un metroloģijas centrs”.
13. Veicot izpētes darbus konkrētā objektā:
 - 13.1. veikt izstrādņu aprakstu lauka žurnālā;
 - 13.2. noteikt izstrādņu atrašanās vietu koordinātas, absolūtās augstuma atzīmes, izpētes teritorijas ģeoloģisko un ģeomorfoloģisko uzbūvi, iežu saguluma apstākļus (ģenēzi un litoloģisko sastāvu) un izplatību;
 - 13.3. pēc darbu veikšanas likvidēt izstrādnes;
 - 13.4. nepieļaut grunts, zemes dziļu, virszemes un pazemes ūdeņu piesārņojumu vai citu kaitējumu videi;
 - 13.5. nodrošināt tādu darbu vietu plānojumu, konstrukciju, aprīkojumu, komplektāciju, izmantošanu un uzturēšanu, lai nodarbinātie varētu veikt darba pienākumus, neapdraudot savu vai citu nodarbināto drošību un veselību.
14. Iesniegt (elektroniski: vvd@vvd.gov.lv vai pa faksu 67084212) ik pēc trim mēnešiem VVD sarakstu par veiktajiem izpētes darbiem, uzrādot darbu pasūtītāju, izpētes objektu, tā atrašanās vietu.

Ja izpētes darbi netiek veikti, par to arī informēt VVD.
15. Par katru izpētes objektu sagatavot izpētes pārskatu:
 - 15.1. pārskata sagatavošanai izmantot licencētas datorprogrammas;
 - 15.2. pārskata pielikumā pievienot arī līgumu ar zemes īpašnieku, tiesisko valdītāju vai pilnvarotu personu par tiesībām veikt izpēti, darba uzdevumu, izpētes darbu programmu un Licences kopiju.

Pārskatu iesniegt izpētes pasūtītājam.
16. Līdz Licences derīguma termiņa beigām pārskatus iesniegt valsts sabiedrībai ar ierobežotu atbildību „Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs” (turpmāk – LVĢMC). Iesniegt (elektroniski: vvd@vvd.gov.lv vai pa faksu 67084212) VVD sarakstu par nodotajiem pārskatiem LVĢMC.

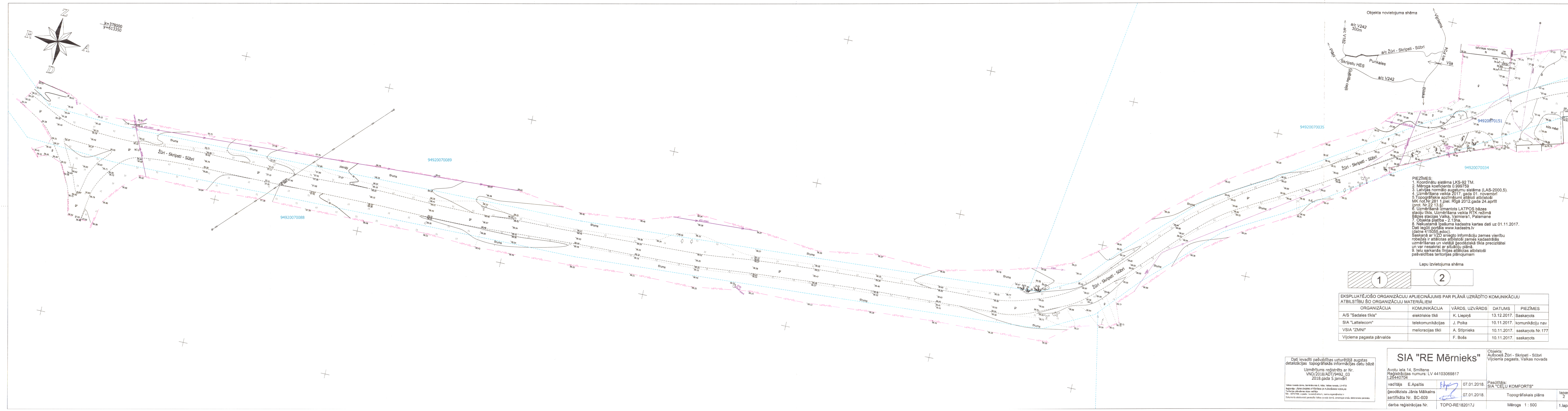
Valsts ģeoloģijas fondā nodotās informācijas glabāšanas un izmantošanas kārtību, konfidencialitātes līmeni un termiņu nosaka 2012.gada 28.augusta noteikumi Nr.578 „Noteikumi par ģeoloģiskās informācijas sistēmu”.
17. Licences nosacījumu grozījumu nepieciešamības gadījumā Adresātam jāgriežas VVD.
18. Adresātam atļautā zemes dziļu izmantošana var tikt ierobežota vai apturēta, kā arī Licence atcelta likumā „Par zemes dziļēm” noteiktajos gadījumos un noteiktajā kārtībā.
19. Uzrādīt Licenci VVD amatpersonām pārbaudes laikā.

Valsts vides dienesta ģenerāldirektore

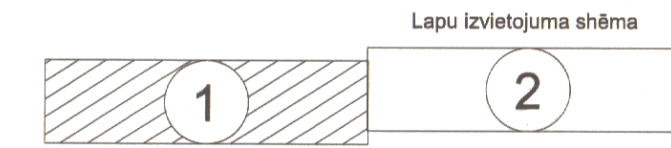


I.Kolēgova

Gāga
67084219
kristine.gaga@vvd.gov.lv



PIEZĪMES:
1. Koordinātu sistēma LKS-92 TM.
2. Mēroga koeficients 0.999759.
3. Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS-2000.5).
4. Uzmērīšana veikta 2017. gada 01. novembrī.
5. Topogrāfiskie apzīmējumi atbilstoši MK noteikumiem Nr.281 1.piel. Rīgā 2012.gada 24.aprīlī.
6. Uzmērīšana izmantots LATPOS bāzes staciju tīkls. Uzmērīšana veikta RTK režīmā Bāzes stacijās Valka, Valmierā1, Palsmane.
7. Objekta platība - 2.3ha.
8. Nekustamā īpašuma kadastra kartes dati uz 01.11.2017. Dati iegūti portālā www.kadastrs.lv (dati 4.10.05. edicijā).
Saskaņā ar VZD sniegto informāciju zemes vienību robežas ir attēlotas atbilstoši zemes kadastrālās uzmērīšanas un vietējās ģeodēziskā tīkla precizitātei un var nesakrist ar situāciju plānā.
9. Ielu sarkanās līnijas attēlotas atbilstoši pašvaldības teritorijas plānojumam.



EKSPLOATĒJOŠO ORGANIZĀCIJU APLIECINĀJUMS PAR PLĀNĀ UZRĀDĪTO KOMUNIKĀCIJU ATBILSTĪBU ŠO ORGANIZĀCIJU MATERIĀLIEM				
ORGANIZĀCIJA	KOMUNIKĀCIJA	VĀRDS, UZVĀRDS	DATUMS	PIEZĪMES
A/S "Sadales tīkls"	elektriskie tīkli	K. Liepiņš	13.12.2017.	Saskaņots
SIA "Lattelecom"	telekomunikācijas	J. Polka	10.11.2017.	komunikāciju nav
VSIA "ZMNI"	meliorācijas tīkli	A. Stipnieks	10.11.2017.	saskaņots Nr.177
Vijciema pagasta pārvalde		F. Bošs	10.11.2017.	saskaņots

Dati ievadīti pašvaldības uzturētāja augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas datu bāzē
Uzmērījums reģistrēts ar Nr.
VNO/2018/ADT/9492_03
2018.gada 5.janvārī

SIA "RE Mērnies"

Avotu iela 14, Smiltene
Reģistrācijas numurs: LV 44103069817
t.26440704

vadītājs E. Apsītis 07.01.2018.

ģeodēzists Jānis Mālikāns 07.01.2018.

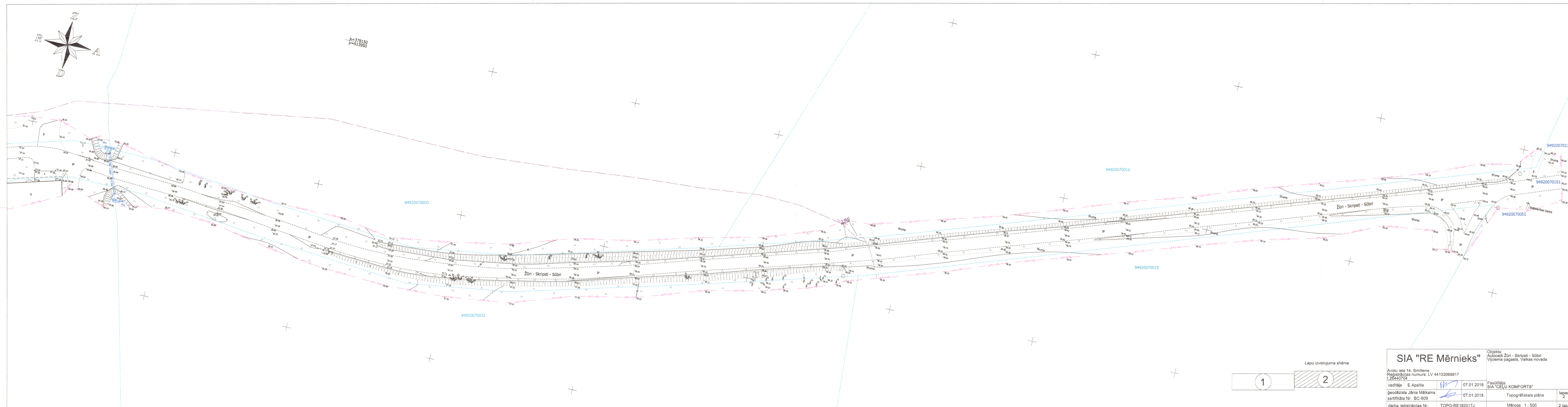
darba reģistrācijas Nr. TOPO-RE182017J

Objekts:
Autoceļš Žūri - Skripsti - Sūbri
Vijciema pagasts, Valkas novads

Pasūtītājs:
SIA "CEĻU KOMFORTS"

Topogrāfiskais plāns

Mērogs 1 : 500



SIA "RE Mērnies" Avotu iela 14, Smiltene Reģistrācijas numurs: LV 44103069817 t.26440704		Objekts: Autoceļš Žūri - Skripti - Sūbri Vīciema pagasts, Valkas novads	
vadītājs E. Apstis ģeodēzists Jānis Mākalns sertifikāta Nr. BC-609 darba reģistrācijas Nr.	07.01.2018. 07.01.2018. TOPO-RE182017J	Pasūtītājs: SIA "CEĻU KOMFORTS" Topogrāfiskais plāns Mērogs 1 : 500	lapas 2 2.lapa

Lapu izvietojuma shēma



1.4.Skaidrojošs apraksts.

1.4.1. Arhitektūras daļas teritorijas sadaļa.

levads

Projektētājs:

- SIA "CEĻU KOMFORTS" (Būvkomersanta reģistrācijas apliecība Nr.3330-R).

Būvprojekta vadītājs:

- Edgars Leitis - LBS būvprakses sertifikāts Nr. 3-00835.

Būvprojekta arhitektūras daļas teritorijas sadaļas „TS” vadītājs:

- Aigars Leitis - LBS būvprakses sertifikāts Nr. 20-3789.

Projektēšanas līgums:

- Projekts izstrādāts pamatojoties uz SIA „Ceļu komforts” un Valkas novada domes abpusēji noslēgto uzņēmuma līgumu.

Projektēšanas darbi veikti saskaņā ar:

- Pasūtītāja projektēšanas darba uzdevumu;
- Tehniskajiem noteikumiem;
- Latvijas Valsts standartiem vai ekvivalentiem un citiem spēkā esošajiem normatīvajiem dokumentiem.

Pielietotās datorprogrammas:

- Microsoft Office;
- Autodesk AutoCAD;
- Autodesk Civil3D.

Geotehniskās apsekošanas izpētes pārskats:

- Veikts 2018. gada janvārī SIA „Arhajs”.

Piesaistes un mērvienības:

- Uzmērīšana un projektēšana veikta LKS92 koordinātu sistēmā un Latvijas normālo augstumu sistēmā epohā 2000,5 (LAS-2000,5);
- Izmēri doti metros (m), slīpumi- procentos (%), (ja nav norādīta cita mērvienība);
- Topogrāfisko plānu uzmērījis SIA „RE Mērneiks” 2017. gada 1. novembrī.

Būves klasifikācijas kods:

- 21120102

Vispārīgie norādījumi

Būvdarbi veicami sekojošā secībā:

- sagatavošanas darbi (tai skaitā krūmu, apauguma novākšana pirms projekta realizācijas u.c);
- zemes darbi;
- inženierkomunikāciju izbūves darbi (ja attiecināms);
- konstrukciju izbūve;
- segas konstrukciju izbūve;

- apzaļumošana, satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu uzstādīšana.

Citi norādījumi:

- Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas un dziļumus;
- Būvdarbu veicējam ievērot darbu tehnoloģiju inženiertīklu tuvumā. Būvdarbu laikā nodrošināt esošo inženiertīklu aizsardzību un nostiprināšanu;
- Būvdarbu veicējam ievērot darbu tehnoloģiju augošu koku tuvumā;
- Izmantot Latvijā sertificētus materiālus, kas atbilst Latvijas vai ekvivalentu standartu un normatīvo aktu prasībām;
- Pirms darbu uzsākšanas, būvdarbu veicējam jāfiksē dabā esošās robežzīmes un jāveic saglabāšanas pasākumi, atzīmējot tās ar redzamu nožogojumu, kuru saglabā visu būvniecības laiku;
- Pirms būvdarbu uzsākšanas, būvdarbu veicējam jāfiksē esošās meliorācijas sistēmas un jāveic aizsardzības pasākumi, bojājumu gadījumā – atjaunot;
- Būvdarbu veicējam ievērtēt būvniecības kalendāro laika periodu, un nepieciešamības gadījumā paredzēt papildus darbus, kas var rasties būvniecībai nelabvēlīgu laika apstākļu dēļ (sasaluma periods, virsūdeņu vai grunts ūdeņu strauja pieplūšana u.c.);
- Liela daļa no ceļa topogrāfiskajā plānā uzrādītajām zemes robežām ir „ierādītas” un var nesakrist ar situāciju dabā. Ceļa pārbūve projektēta, nemainot esošā ceļa novietojumu un klātnes platumu, izņemot atsevišķas izmaiņšanās vietās;
- Pirms būvdarbu uzsākšanas visiem īpašniekiem pārcelt esošos elektriskos ganus un pagaidu žogus, lai netiktu traucēta konstrukciju izbūve;
- Visas projekta daļas skatāmas kopā vienotā kontekstā, jebkuru neskaidrību gadījumā sazināties ar projekta autoru.

Esošās situācijas raksturojums.

Projektā paredzēts pārbūvēt esošu ceļa posmu ar grants segumu. Pārbūvējamais ceļa posms atrodas Valkas novadā, Vijciema pagastā. Ceļa trases sākums ir pie pagrieziena uz mājām “Mazskripti”, savukārt beigas pie pagrieziena uz mājām “Vecpunkales”. Ceļa novietojuma shēma parādīta rasējumā ĢP-1. Pārbūvējamā posma kopējais garums (neskaitot remontzonas) ir 1.00 km, esošais brauktuves platums vidēji 3.5 – 5.0 metri.

Ceļš tiek izmatots uzņēmējdarbības vajadzībām, galvenokārt, lauksaimniecības vajadzībām, sabiedrisko pakalpojumu nodrošināšanai, kā arī tas ir vietējo iedzīvotāju pārvietošanās maršrutā.

Ceļa konstrukcija ir sliktā tehniskā stāvoklī, grants segums nolietojies, ar neatbilstošu granolometriju, vietām redzami iesēdumi un izveidojušās bedres. Brauktuves malās izveidojušies apaugumi, kas aizkavē ūdens novadi no ceļa klātnes. Vietām ceļa sāngrāvji aizauguši vai to nav vispār, tādejādi kavējot virsūdeņu novadi no ceļa klātnes. Pavasara un rudens sezonās un ilgstošu lietavu laikā ceļa segums izmirst, rezultātā tiek kavēta uzņēmējdarbība un apgrūtināta sabiedrisko pakalpojumu nodrošināšana. Ceļš atrodas pamatā vienā līmenī ar esošo apvidu, atsevišķos

posmos zem apkārtējo lauku līmeņa. Ceļa novietojums garenprofilā ir apmierinošs, lielākais ceļa garenkritums nelielos ceļa posmos ir līdz 3%. Saskaņā ar topogrāfisko plānu un veicot apsekošanu dabā, ceļu šķērso 20 kV gaisvadu līnija (esošais vertikālais attālums no ceļa klātnes līdz zemākajam vadam ir pietiekošs) un elektrības kabeļlīnijas (novietojumu skatīt topogrāfiskajā plānā). Ir dabīgi iebrauktas nobrauktuves, dažiem īpašumiem tās nav izbūvētas.

Projektējamā ceļa posmā ir viena esoša betona caurteka, kas atrodas zem pamatceļa un ietilpst koplietošanas meliorācijas ūdensnoteku sistēmā. Caurteka ir sliktā stāvoklī, tā ir gandrīz pilnībā aizsērējusi, tās grodi nobīdījušies attiecībā vienam pret otru.

Esošā ceļa posma (no trases sākuma līdz Pk 5+00) pieguļošās teritorijās izbūvēta meliorācijas drenu sistēma, objekta nosaukums "Knīpas", izbūvēta 1971 gadā. Ceļa nodalījuma joslā esošās drenu akas ir aizsērējušas (kopskaitā divas akas), tām nepieciešams remonts.

Veicot objekta apsekošanu, nekāda veida satiksmes organizācijas tehniskie līdzekļi (ceļa zīmes un vertikālie apzīmējumi) netika konstatēti.



1. Attēls. Skats uz ceļu Pk 2+80 virzienā uz sākumu.

Kā redzams 1.attēlā, ceļš ir vienā līmenī ar esošajiem tīrumiem, ir izveidojies nomaļu uzaugums, līdz ar to netiek nodrošināta ūdens atvade no ceļa klātnes, kas ir par iemeslu segas nestspējas zudumam, kā rezultātā veidojas bedres un risas. Nav arī sāngrāvju virsūdeņu atvadei no ceļa klātnes.



2. Attēls. Skats uz trasi Pk 2+80.

Ceļa plāna līknes iekšmalā ir saauguši koki un krūmi, kas pasliktina redzamību, tādējādi negatīvi ietekmējot satiksmes drošību.



3. attēls. Skats uz ceļa trasi Pk 8+00.

Projekta tehniskais risinājums.

Projekta galvenie sasniedzamie mērķi:

- jāatrisina ūdens atvade no ceļa klātnes, paredzot teknes, sāngrāvjus un caurtekas;
- jānodrošina paredzētajam pielietojumam atbilstoša nestspēja, paredzot esošā ceļa grants segas pārbūvi, nodrošinot ceļa seguma ilgmūžību atbilstoši LR noteiktajām prasībām un standartiem;
- uzlabot satiksmes drošību un spēju pārvietoties ražošu uzņēmēju tehnikai.

Horizontālā plānojuma galvenie dati (sīkāk skatīt grafiskajā daļā):

- Atjaunojamā posma kopgarums – 1.00 (neskaitot remontzonas) km;
- Brauktuves platums – 5.5 m (skatīt trases plānā);
- Nobrauktuļu platums – 3.50 - 4.50m (skatīt trases plānā);

Vertikālā plānojuma galvenie dati:

- Šķērskritums brauktuvei – 4.0%;
- Šķērskritums nobrauktuvē – 4.0%;
- Minimālais grāvja dziļums – 0.70m no brauktuves šķautnes;
- Minimālais ievalkas dziļums – 0.50m no brauktuves šķautnes;
- Nogāžu slīpums – 1:1.5 (ja nav norādīts citādi).

Projekta realizācijā primārais ir nodrošināt ūdens atvadi no brauktuves virsmas, paredzot sāngrāvju rakšanu un tīrīšanu, esošo caurteku tīrīšanu un jaunu izbūvi, nomaļu uzauguma noņemšanu, šķērsprofila atjaunošanu un brauktuves seguma nestspējas uzlabošanu, kā arī satiksmes drošības uzlabošanu.

Autoceļa pārbūvi pamatā paredzēts veikt saglabājot esošās trases novietojumu plānā, izņemot posmu no Pk 4+10 – Pk 5+40, kur ceļš tiek nobīdīts līdz 3.5m saistībā ar zemes robežu novietojumu. Ceļa brauktuve projektēta 5.5 m platumā, ar līkņu iekšmalu paplašinājumiem. Paplašinājumu novietojumu skatīt trase plāna rasējumos TS-1.

Pamatceļu un nobrauktuves plānots izbūvēt ar pilnu segas konstrukciju. Segas konstrukciju tipus skatīt rasējumos TS-2 "Raksturīgie griezumumi un izbūves shēmas" Uz katru privātpašumu paredzēta vismaz viena nobrauktuve. Tipveida nobrauktuves platums projektā ir 4.50 m ar noapaļojuma rādiusiem $R=5.0 - 8.0$ m. Nobrauktuves izbūvējamās vidēji 5 – 7 m garumā, nobrauktuvē ar lielāku augstumu atšķirību starp esošo situāciju un pamatceļu paredzot 2.0 (vai atbilstoši plānā norādītajam) m garu grants seguma remonta zonu garenkrituma salāgošanai. Zem nobrauktuvē paredzēts izbūvēt caurtekas, kur tas nepieciešams.

Garenprofils ir projektēts, pietuvinot to esošajam reljefam, lai samazinātu iespējamās zemes darbus un izvairītos no privāto teritoriju skaršanas.

Sagatavošanas un demontāžas darbi.

Ceļa trases nospraušana. Darbu veicējam jāievēro „Ceļu specifikācijas 2017” punkts 3.1 un papildus noteiktas šādas prasības - būvobjekta uzmērīšana un nospraušana veicama izmantojot būvprojekta digitālu DWG failu, ko iespējams iegūt pie pasūtītāja vai būvprojekta autora. Uzmērīšana un nospraušana jāveic, sagatavojot būves vietu autoceļa segas konstruktīvās kārtas vai citu autotransporta būvju elementu būvdarbiem un izpildot tos. Uzmērīšanai un nospraušanai jānodrošina būves atbilstība projektētajiem ģeometriskajiem parametriem un telpiskajām koordinātām un jāietver nepieciešamie uzmērīšanas un nospraušanas darbi pirms darba izpildes, darba izpildes laikā un pēc tā. Izpildot nospraušanu, jāveic ģeodēziskie darbi būvprojekta ģeometrisko lielumu, arī autoceļa/ielas piketāžas, pārņemšanai dabā un kontrolmērījumi. Izpildot uzmērīšanas un nospraušanas darbus, jāievēro LBN 305-01 „Ģeodēziskie darbi būvniecībā”, ciktāl tas attiecas uz konkrēto būvi.

Koku, krūmu un zaru zāģēšana. Projektā paredzēta tikai to koku un krūmu nociršana, celmu raušana, kas aug ceļa klātnes robežās un sāngrāvjos, vai traucē nobrauktuvju izbūvi un apdraud satiksmes drošību, ierobežojot redzamību. Visa nederīgā koksne, krūmi, zari aizvedami uz būvuzņēmēja atbērtni. Celmus paredzēts izraut un aizvest uz būvuzņēmēja atbērtni, visas skartās teritorijas noplanēt vienā līmenī ar apkārtējo reljefu un apzaļumot ar augu zemi, ja projektā nav paredzēts citādi. Derīgā koksne nododama pasūtītājam.

Veicot būvdarbus tiešā saglabājamo koku tuvumā ievērot koku aizsardzības pasākumus:

- Saglabājamo koku stumbri jāiežogo ar vismaz 2 m augstiem un 25 mm bieziem dēļu vairogiem, lai būvniecības laikā kokiem netraumētu mizu.
- Uzstādot vairogius jāievēro sekojoša darbu secība:
 1. vispirms ap kokiem spirālveidā novieto gofrēto meliorācijas cauruli (diametrs 60-80 mm) vai analogu. Tādā veidā nodrošinot sītienu amortizāciju;
 2. pēc tam cauruli pa perimetru nosedz ar atbilstoša izmēra dēļiem vai analogu materiālu.
- Koku stumbrus aizliegts apbērt ar zemi. Būvniecības dēļ augstuma atzīmes vertikālās izmaiņas salīdzinājumā ar esošo nedrīkst pārsniegt 10 cm. Ja augstuma izmaiņas ir lielākas par 10 cm, jāveic atbilstoši pasākumi (jāveido stāvākas nogāzes, palisādes vai iedobes izbūvi utaml), kas nodrošinātu koka augšanu.

Koku sakņu aizsardzība:

- Rakšanas darbus koku sakņu zonā (minimālais attālums 75 cm no koka stumbra), kur sakņu diametrs pārsniedz 1 cm, atļauts veikt tikai ar lāpstu;
- Atraktās saknes nozāgē perpendikulāri ar rokas zāģi, lai bojājuma laukums būtu pēc iespējas mazāks;
- Koku sakņu zonā aizliegts kraut un uzglabāt būvmateriālus, būgružus, braukt ar tehniku;
- Vietās, kur kustības organizēšana neļauj nebradāt un/vai nebraukāt pāri saglabājamo koku saknēm, ierīko koka vai metāla (atkarībā no slodzes) pagaidu laipas;

Koku vainagu aizsardzība:

- Pirms būvdarbu uzsākšanas, lai netraumētu saglabājamo koku vainagus nepieciešama zaru apzāģēšana vai zaru liekšana, atsiešana;

- Pēc būvdarbu pabeigšanas jāveic koku vainagu galīgā sakopšana (izzāģējot aizlauztos, bojātos un kalstošos zarus). Nozāģēto zaru vai stumbra brūces apstrādā vienīgi ar speciāliem brūču preperātiem.

Zemes klātne.

Projektā paredzēta jaunu grāvju rakšana, kā arī esošo grāvju tīrīšana. Rokot un tīrot sāngrāvjus, būvuzņēmējam jānodala derīgā augu zeme no nederīgās grunts. Nederīgo grunti, ko iegūs no sāngrāvjiem un ierakumu izveides nobrauktuvēs, paredzēts aizvest uz uzņēmēja atbērtni un izlīdzināt. Savukārt derīgā augu zeme jānovieto būvuzņēmēja krautnē vēlākai izmantošanai. Bez rakstiskas saskaņošanas ar zemju īpašniekiem nekāda grunts vai augu zemes līdzināšana vai novietošana uz privātas zemes nav pieļaujama. Grāvju nogāzes veidojamas ar slīpumu 1:1,5, ja projektā nav paredzēts citādi. Vietās, kur grāvja ārējā nogāze atrodas tuvāk par 2 m no koka stumbra, nogāzes veidojamas stāvākas, bet ne stāvākas par 1:1, lai saudzētu to sakņu sistēmu.

Vietās, kur sāngrāvju rakšana vai tīrīšana projektā nav paredzēta, veicama liekās grunts (nomaļu uzauguma) noņemšana vidēji 1-1,5m platumā un aizvešana uz būvuzņēmēja atbērtni un izlīdzināšana. Jābūt nodrošinātai ūdens atvadei no ceļa klātnes, nepieciešamības gadījumā veidojot ievalkas uz reljefa zemākajām vietām. Liekās grunts noņemšana, kā arī sāngrāvju rakšana un tīrīšana veicama pirms segas izbūves. Darbu daudzumus un izbūves vietas skatīt sarakstā "Ceļa sāngrāvju tīrīšanas, rakšanas, krūmu ciršanas un nomaļu uzauguma noņemšana", prasības izpildītā darba kvalitātei atbilstoši Ceļu specifikāciju 2017 4. nodaļai.

Visā objekta teritorijā paredzēta esošo betona caurteku demontāža un utilizācija, vietā paredzot jaunu izbūvi. No jauna izbūvējamās caurtekas paredzētas polimērmateriāla ar SN8 stiprības klasi. Caurteku ieteces un izteces galu teknes stiprināmas ar frakcionētu šķembu bērumu 20 cm biezumā, laukakmens oļu bērumu vai laukakmens oļu bērumu uz ģeotekstila pamata. Izbūves vietas un darba daudzumu skatīt "Caurteku izbūves un tīrīšanas darbu daudzumu saraksts". Caurtekas izbūvējamas atbilstoši rasējumā TS-2 „Raksturīgie griezumi un izbūves shēmas. Caurtekas izbūve.” norādītajiem darbiem, kā arī Ceļu specifikāciju 2017 4. nodaļai.

Zemes klātnes ierakuma/uzbēruma būvniecība veicama pēc sagatavošanas darbu, komunikāciju aizsardzības vai pārcelšanas pasākumu veikšanas (ja attiecināms) un caurteku, sāngrāvju izbūves. Zemes klātnes būvniecības laikā jābūt nodrošinātai virsūdeņu notecei no tās. Zemes klātne iespēju robežās projektēta vienā līmenī ar esošo ceļa segu, lai izvairītos no papildus ierakuma un uzbēruma būvniecības. Esošā sega profilējama ar autogreideri, nodrošinot projektā paredzēto šķērskritumu. Grunts pārvietojama ar greideri vai buldozeru vidēji 5 līdz 10 cm biezumā, izlīdzinot lokālus iesēdumus garenprofilā, vai ierakuma gadījumā izstrādājot ar ekskavatoru, nederīgo grunti aizvedot uz uzņēmēja atbērtni. Gadījumos, kad ir paredzēta nepilna segas konstrukcija, pēc klātnes sagatavošanas nosprausto sarkano atzīmju starpība ar melnajām atzīmēm pārsniedz paredzēto segas konstrukcijas biezumu, sarkanā līnija izbūvējama pēc principa (klātnes atzīme + segas konstrukcija), pirms tam veicot klātnes uzmērījumus vismaz ik pa 20 m trīs vietās šķērsgriezumā, sazinoties ar projekta autoru un izmaiņas fiksēt ar atbilstošu ierakstu autoruzraudzības žurnālā;

Nogāzes paredzēts apzaļumot ar augu zemi apsētu ar daudzgadīga zāliena sēklām 5cm biezumā vidēji 1 m platumā vietās bez sāngrāvja (uzbērumā) un līdz tīrāmā vai rokāmā sāngrāvja dibenam. Caurteku galos augu zeme

paredzēta 10cm biezumā, papildus nostiprināta ar dabīgas šķiedras preterozijas paklāju, lai novērstu iespējamu grunts eroziju. Izbūves vietas norādītas trases plānā TS-1. Darbu apjoms būvprojektā norādīts bez tehnoloģiskajiem pārklājumiem un ielaidumiem zem grunts paklāja nostiprināšanai, būvdarbu veicējam to iekļaut materiālu izmaksās. Papildus izmaksu pozīcijā paredzēt nostiprinājumu skavas un pārējos materiālus, lai nodrošinātu preterozijas paklāja ekspluatāciju atbilstoši paredzētajam. Prasības izpildītā darba kvalitātei atbilstoši Ceļu specifikāciju 2017 4. nodaļai.

Ar saistvielām nesaistītas konstruktīvās kārtas.

Projektā paredzēta pilnas konstrukcijas ceļa segas izbūve no nesaistīta minerālmateriāla maisījuma 20 cm biezumā uz salizturīga smilts slāņa 30 cm biezumā. Nobrauktuvēs un virs caurtekām izbūvējama ceļa sega ar pilnu konstrukciju atbilstoši projektam.

Ceļa konstruktīvo kārtu materiāli, kā arī prasības darba izpildei atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2017" 5. un 6. nodaļā minētajām prasībām.

Segas konstrukcijas: (skatīt rasējumu lapās TS-2 „Raksturīgie griezumi un izbūves shēmas”):

- Pamatbrauktuves un nobrauktuves segas konstrukcija (1. segas tips):
 - ⇒ Minerālmateriāls (maisījums 0/45, grants izcelsmes), h=20cm;
 - ⇒ Salizturīgais slānis, h=30cm;
 - ⇒ Profilēta esoša sega.
- Segas konstrukcija caurteku izbūves vietās:
 - ⇒ Ceļa segas konstrukcija, 1. segas tips;
 - ⇒ Caurtekas apbērums, h=mainīgs;
 - ⇒ Caurteka;
 - ⇒ Minerālmateriāla pamats, h=20cm (uz ģeotekstila pamata, ja attiecināms);
 - ⇒ Esoša grunts.

Sīkāk paredzētos darbus un materiālu parametrus skatīt rasējuma lapās un darba daudzumu sarakstā.

Citi norādījumi :

- ⇒ Visi darbi un materiāli atbilstoši „Ceļu specifikācijas 2017” vai ekvivalentas specifikācijas prasībām, ja nav norādīts citādi. Izmantot Latvijā sertificētus materiālus, kas atbilst Latvijas vai ekvivalentu standartu un normatīvo aktu prasībām.
- ⇒ Segas konstrukcijas materiāliem izvirzītas prasības atbilstoši „Ceļu specifikācijas 2017” vai ekvivalentām specifikācijām, ar aprēķināto izejas lielumu- AADT j.pievestā = līdz 500 un AADTj.smagie.= līdz 100, ja projektā nav minētas citas prasības.

Satiksmes aprīkojums un labiekārtojums.

Satiksmes drošības uzlabošanai projektā paredzēts izvietot ceļa zīmes un atstarojošus ceļa signālstabiņus. Signālstabiņi izvietojami pie meliorācijas caurtekām (novietojumu skatīt trases plāna lapās TS-1), savukārt

priekšrocības zīmes pie svarīgākajiem pagasta ceļu pieslēgumiem. Ceļa zīmes un signālstabiņi uzstādāmi atbilstoši Ceļu specifikāciju 2017 7. nodaļai, kā arī LVS 77-2 prasībām.

Citi darbi.

Inženierkomunikāciju aizsardzības pasākumi. Projektā paredzētā gruntī ieguldīto esošo sakaru un elektrības kabeļu papildus aizsardzība, rezerves caurules izbūve, atrakšana, padziļināšana vai pārvietošana līdz 0.5m, ir saistīta ar projektējamās ceļa brauktuves daļas paplašināšanu, ceļa segas konstrukcijas izbūvi, ūdens noteces grāvju un caurteku izbūvi vai to tīrīšanu, atrakšanu vai padziļināšanu. Kabeļu aizsardzības pasākumus veic tos atšurfējot, sargājot no mehāniskas iedarbības, ievietojot dalītās aizsargcaurulēs un pēc nepieciešamības ieguldot dziļāk gruntī, rezerves cauruļu izbūvi veic tās ieguldot normatīvos norādītajos dziļumos, projektā uzrādītajās vietās un apjomā. Kabeļu atrakšana jāveic atbilstoši projektā norādītajām vietām (skatīt rasējumus TS-1), kā arī visiem dabā konstatētajiem kabeļiem zem ielas projektētā cietā seguma, iepriekš veicot skatrakumus un precizējot kabeļu novietojumu plānā un dziļumā kopā ar komunikāciju turētāju pārstāvjiem. Būvniecības gaitā konstatējot, ka esošas kabeļa aizsargcaurules ir bojātas vai sadrupušas, bojātos posmus nomainīt ar jaunu divdaļīgu aizsargcauruli. Šķērsojuma vietās ar citām komunikācijām, koku tuvumā, ja netiek izpildītas normatīvajos aktos (Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums") minētie savstarpējie attālumi, kabeli ievietot aizsargcaurulē. Visiem esošajiem kabeļiem, kas atrodas zem projektētā brauktuves seguma, uzstādīt dalītās aizsargcaurules ar meh. izturību - 750N. Eksploatācijā esošu kabeļu aizsargājamā zonā darbus veikt tikai ar rokām, bez zemes rokamo un sitējmehānismu pielietošanas visiem sakaru un elektrības kabeļiem. Virs zemē ieguldītiem papildus aizsargātajiem kabeļiem vai caurulēm 0.2 - 0.4m virs virsmas ieklāj no polimēru materiāla izgatavotu marķētu brīdinājuma lenti. Darbu izpilde jāveic ievērojot visus nepieciešamos darba drošības un piesardzības pasākumus, ieskaitot rakšanu, aizbēršanu, esošo apakšzemes komunikāciju saglabāšanu, tranšejas pamata izlīdzināšanu, nepieciešamības gadījumā tranšejas nostiprināšanu. Uzbērto grunti nepieciešams noblīvēt un atjaunot zemes virskārtu. Ceļa klātnes zonā tranšejas aizberamas ar zemes klātnes būvniecībai derīgām gruntīm, bez augsnes un dažādu svešķermeņu piemaisījumiem. Darbi veicami licencētai būvorganizācijai atbilstoši Latvijas Būvnormatīvu prasībām, pastāvošajiem normatīvajiem aktiem, tīklu un lietotāju elektroietaišu tehniskās eksploatācijas prasībām. Kabeļu atrakšana jāveic ar rokas instrumentiem. Mehānismi (ekskavatori) var tikt izmantoti daļēji, virskārtas noņemšanai līdz 0.3m dziļumam, darba gaitā nodrošinot kabeļa vizuālu redzamību, tranšeju aizbēršanai, virskārtas planēšanai, darbu tehnoloģiju vispirms saskaņojot ar komunikāciju turētājiem. Padziļinātajiem vai pārvietotajiem kabeļiem jānodrošina projektā paredzētais ieguldīšanas minimālais dziļums 0,7 m, vai brauktuves šķērsojuma vietās 1,0 m. Pēc tranšejas aizbēršanas un virskārtas atjaunošanas tranšeju rakšanas vietās 3 mēnešu laikā nedrīkst parādīties zemes nosēdumi. Ja konstatētas novirzes no projekta, jāizpilda attiecīgi uzmērījumi un tie jānorāda projekta izpilduzmērījumā.

Robežzīmju atjaunošana. Robežzīmes, kuru saglabāšana nav iespēja dēļ ceļa konstruktīvo elementu izbūves, paredzēts projektā pirms konkrēto darbu uzsākšana uzmērīt, un vēlāk atjaunot. Robežzīmju atjaunošana ietver esošo robežzīmju apsekošanu, atjaunošanu un attiecīgās dokumentācijas izstrādi. Darbi veicami saskaņā ar Ministru kabineta noteikumiem Nr.1019 "Zemes kadastrālās uzmērīšanas noteikumi". Saskaņā ar Nekustamā īpašuma valsts

kadastra likuma 29. panta pirmo daļu, zemes kadastrālās uzmērīšanas darbus, kā arī zemes robežu atjaunošanu var veikt tikai zemes kadastrālajā uzmērīšanā sertificēts mērnieks. Veicot arī zemes robežu uzmērīšanas darbus, sertificētajam mērniekam ir pienākums pašam personīgi veikt gan robežu apsekošanas, robežzīmju atjaunošanas, gan zemes vienības robežu noteikšanas darbus apvidū un sastādīt attiecīgos aktus. Mērniekam nav tiesību pilnvarot citas personas šo darbu veikšanai. Ja robežas apsekošanā konstatē, ka robežzīme ir jāatjauno, mērnieks organizē robežzīmes atjaunošanu, pieaicinot zemes gabala īpašnieku un attiecīgā robežposma pierobežnieku, un sagatavo robežas atjaunošanas aktu vienā eksemplārā. Robežas atjaunošanas aktu sagatavo arī tad, ja uz iepriekš noteikta robežposma nostiprina jaunu punktu, izņemot gadījumu, ja ir jāveic robežas noteikšana. Robežzīmju atjaunošanas darbs uzmērāms saskaņā ar darbu daudzumu sarakstā minētājām vienībām. Būvuzņēmējam ievērtēt visus darbus un materiālus, lai nodrošinātu robežzīmju atjaunošanu atbilstoši normatīvo dokumentu prasībām.

Lietus ūdens uztvērējaku izbūve. Vietās ar līdzenu reljefu, kur sāngrāvju rakšana veido nesamērojami lielus zemes darbus, vai to rakšana nav iespējama zemes robežu dēļ, izbūvējamas jaunas lietus ūdens uztvērējakas. Ūdens no akām līdz tuvākajiem sāngrāvjiem tiek nodrošināts ar drenāžas cauruļu palīdzību. Lietus uztvērējaku, drenāžas cauruļu un izteces galu izbūves shēmas skatīt rasējumu lapās TS-2 „Raksturīgie griezumi un izbūves shēmas. Lietus ūdens uztvērējakas izbūve”. Aku un drenāžas cauruļu novietojumu skatīt trases plāna lapās TS-1.

Esošo meliorācijas aku remonts. Projektā esošajām meliorācijas akām paredzēts remonts, kurā ietilpst sekojoši darbi: aku tīrīšana no senesumiem, ienākošo/izejošo drenu zaru un filtru atjaunošana, pamatnes betonējuma atjaunošana, grodu savienojumu šuvju remonts, nepieciešamības gadījumā atjaunojot grodu savstarpējo novietojumu, kā arī uzstādot jaunu groda pārsedzi tās neesamības gadījumā. Akām, kurās paredzēts ielaist ūdeni no novadgrāvjiem, izbūvējami jauni caurumi ($d=50$ mm) ar laukakmens oļu krāvuma (izmērs 70 – 200 mm) filtru uz fracionētu (fr. 40-70 mm) šķembu pamata 20 cm biezumā, lai nodrošinātu sanešu neiekļūšanu akā. Esošie caurumi, kuri nav nepieciešami, aiztaisāmi ciet ar remonta javu. Drenu aku remonts veicams saskaņā ar nozares standartu “Meliorācijas sistēmas – drenāžas būves. Specifikācijas un prasības.” (LV UTN 90000064161-01-2008). Būvuzņēmējam darba veikšanai cenā ievērtēt visus materiālus un papildus darbus, lai nodrošinātu remontējamo aku ekspluatāciju atbilstoši paredzētajam.

Drenāžas cauruļu skalošana, bojāto vietu atsegšana un labošana. Projektā paredzēta zem ceļa esošo drenu skalošana un nepieciešamības gadījumā labošana. Ja pēc aku tīrīšanas tiek konstatēts, ka aizejošā drena nepilda savu funkciju, veicama tās skalošana. Ja nepieciešams, veicama esošas drenas atšurfēšana, lai konstatētu bojātā posma vietu un veiktu tā nomaiņu. Būvuzņēmējam ievērtēt visus materiālus un mehānismus, lai veiktu paredzēto darbu pilnā apjomā. Jebkuru meliorācijas sistēmu bojājumu gadījumā būvuzņēmējam veikt to atjaunošanu. Remontējamo aku novietojumu un drenu skalošanu skatīt plāna rasējumu lapās TS-1.

Satiksmes organizācija būvdarbu laikā.

Būvdarbu laikā jānodrošina satiksmes plūsma, atbilstoši MK noteikumu Nr.421 prasībām un jāizstrādā kustības organizēšanas shēmas ar minimāliem ierobežojumiem, nodrošinot kvalitatīvu satiksmes regulēšanu. Būvdarbu laikā

jānodrošina iespēja piekļūt pārbūves posmam pieguļošajās teritorijās, kā arī jāveic pasākumi, kas nodrošinātu vietējiem iedzīvotājiem pēc iespējas mazākas neērtības.

Visā pārbūves posmā būvuzņēmējam jāatrisina ne tikai ar transportu, bet arī ar gājēju kustību saistītie jautājumi un jāizstrādā shēmas atbilstoši MK noteikumu prasībām.

Inženierkomunikācijas:

- Veicamos darbus skatīt projekta grafiskajā daļā, attiecīgajā sadaļā un darbu daudzumu sarakstā (ja attiecināms);

Vides aizsardzība:

Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu dabas aizsardzības likumu un noteikumu izpildi. Nav pieļaujama apkārtējās vides piesārņošana.

Vides aizsardzības pasākumi būvdarbu laikā:

- Pirms komunikāciju izbūves jānoņem auglīgās augsnes virskārta;
- Būvuzņēmējam jāpielieto tādas būvniecības metodes, kuras nepiesārņo apkārtējo vidi blakus teritorijā. Jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežo trokšņu, smaku, vibrāciju u.c. kaitīgo faktoru ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā, kā arī blakus esošajiem iedzīvotājiem, autovadītājiem u.t.t.;
- Būvuzņēmējam jānodrošina dažādu ūdens plūsmu: gruntsūdens, lietuss ūdens, notekūdens u.c. novadīšanu, nekaitējot apkārtējai videi. Būvuzņēmējam darbs ir jāplāno un jāveic tā, lai jebkurā būvdarbu stadijā tiktu novērsta virszemes vai jebkuru citu ūdeņu uzkrāšanās būvbedrē;
- Objektā būvdarbu laikā ir maksimāli jāsamazina troksnis, kas var rasties būvniecības laikā.

Sastādīja:

 Jānis Stelmahs

1.4.2. Ceļa ass nospraušanas saraksts

Nospraužamie punkti LKS 92 koordināšu sistēmā			
Pk	Ceļa ass 0+00 - 10+00		
	X	Y	Z
0+00,0	377960,810	613357,256	56,65
0+10,0	377960,952	613367,254	56,76
0+20,0	377961,152	613377,252	56,88
0+30,0	377961,352	613387,250	56,99
0+40,0	377961,552	613397,248	57,12
0+50,0	377961,752	613407,246	57,28
0+60,0	377961,952	613417,244	57,48
0+70,0	377962,152	613427,242	57,72
0+80,0	377962,352	613437,240	57,97
0+90,0	377962,552	613447,238	58,22
1+00,0	377962,752	613457,236	58,46
1+10,0	377962,952	613467,234	58,65
1+20,0	377963,152	613477,232	58,80
1+30,0	377963,352	613487,230	58,91
1+40,0	377963,552	613497,228	58,97
1+50,0	377963,752	613507,226	58,99
1+60,0	377963,989	613517,223	58,96
1+70,0	377964,293	613527,219	58,91
1+80,0	377964,664	613537,212	58,86
1+90,0	377965,101	613547,202	58,82
2+00,0	377965,605	613557,190	58,80
2+10,0	377966,175	613567,173	58,79
2+20,0	377966,787	613577,155	58,81
2+30,0	377967,398	613587,136	58,84
2+40,0	377968,010	613597,117	58,86
2+50,0	377968,621	613607,098	58,89
2+60,0	377969,233	613617,080	58,91
2+70,0	377969,845	613627,061	58,94
2+80,0	377970,456	613637,042	58,98
2+90,0	377971,068	613647,024	59,03
3+00,0	377971,680	613657,005	59,11
3+10,0	377972,291	613666,986	59,19
3+20,0	377973,332	613676,922	59,28
3+30,0	377976,211	613686,481	59,37
3+40,0	377980,932	613695,278	59,41
3+50,0	377987,306	613702,961	59,39
3+60,0	377994,467	613709,941	59,30
3+70,0	378001,625	613716,924	59,17
3+80,0	378008,601	613724,089	59,07
3+90,0	378015,284	613731,526	59,02
4+00,0	378021,665	613739,225	59,02

Nospraužamie punkti LKS 92 koordināšu sistēmā			
Pk	Ceļa ass 0+00 - 10+00		
	X	Y	Z
4+10,0	378027,733	613747,173	59,01
4+20,0	378033,489	613755,350	58,97
4+30,0	378039,153	613763,591	58,86
4+40,0	378044,817	613771,832	58,71
4+50,0	378050,482	613780,073	58,56
4+60,0	378056,146	613788,314	58,41
4+70,0	378061,810	613796,555	58,26
4+80,0	378067,474	613804,796	58,11
4+90,0	378073,139	613813,037	57,96
5+00,0	378078,803	613821,278	57,81
5+10,0	378084,371	613829,583	57,66
5+20,0	378088,572	613838,639	57,51
5+30,0	378090,890	613848,350	57,36
5+40,0	378091,232	613858,327	57,27
5+50,0	378090,258	613868,279	57,23
5+60,0	378089,252	613878,228	57,26
5+70,0	378088,247	613888,178	57,29
5+80,0	378087,241	613898,127	57,33
5+90,0	378086,236	613908,076	57,36
6+00,0	378085,231	613918,026	57,40
6+10,0	378084,225	613927,975	57,43
6+20,0	378083,220	613937,924	57,46
6+30,0	378082,214	613947,874	57,50
6+40,0	378081,239	613957,826	57,53
6+50,0	378080,589	613967,804	57,59
6+60,0	378080,338	613977,800	57,71
6+70,0	378080,487	613987,799	57,88
6+80,0	378081,036	613997,783	58,10
6+90,0	378081,983	614007,737	58,33
7+00,0	378083,328	614017,646	58,53
7+10,0	378085,068	614027,492	58,68
7+20,0	378087,200	614037,262	58,79
7+30,0	378089,722	614046,938	58,86
7+40,0	378092,538	614056,533	58,93
7+50,0	378095,373	614066,123	59,01
7+60,0	378098,208	614075,712	59,08
7+70,0	378101,043	614085,302	59,15
7+80,0	378103,879	614094,892	59,20
7+90,0	378106,714	614104,481	59,23
8+00,0	378109,549	614114,071	59,23
8+10,0	378112,416	614123,651	59,20

Nospraužamie punkti LKS 92 koordināšu sistēmā			
Pk	Ceļa ass 0+00 - 10+00		
	X	Y	Z
8+20,0	378115,330	614133,217	59,16
8+30,0	378118,292	614142,768	59,13
8+40,0	378121,302	614152,305	59,12
8+50,0	378124,360	614161,826	59,12
8+60,0	378127,465	614171,332	59,15
8+70,0	378130,617	614180,822	59,20
8+80,0	378133,785	614190,307	59,24
8+90,0	378136,953	614199,791	59,29
9+00,0	378140,122	614209,276	59,34
9+10,0	378143,290	614218,761	59,38
9+20,0	378146,458	614228,246	59,43
9+30,0	378149,627	614237,731	59,48
9+40,0	378152,795	614247,215	59,53
9+50,0	378155,963	614256,700	59,57
9+60,0	378159,132	614266,185	59,62
9+70,0	378162,300	614275,670	59,67
9+80,0	378165,468	614285,155	59,72
9+90,0	378168,637	614294,640	59,78
10+00,0	378171,805	614304,124	59,85

PIEZĪMES:

1. Tabulā uzrādītie punkti doti brauktuves ass izspraušanai.
2. Iebrauktuvju-pieslēgumu precīzs novietojums pirms/pēc izspraušanas precizējams dabā, ja tiek konstatēta novirze no esošām iebrauktuvēm īpašumā vai neatbilstība to loģiskam turpinājumam.

Sastādīja:

J. Stelmahs

Pārbaudīja:

A.Leitis

1.4.3. Ceļa sāngrāvju tīrīšanas, rakšanas, krūmu ciršanas un zemes klātnes ierakuma izbūves saraksts

Npk	no PK	līdz PK	Posms					Piezīmes
			Garums	Zemes klātnes ierakuma izbūve, grunti izmantojot objektā vai vedot uz uzņēmēja atbērti	Ceļa esošo sāngrāvju tīrīšana, ievalku veidošana, grunti vedot uz uzņēmēja atbērti	Jaunu ceļa sāngrāvju rakšana, grunti vedot uz uzņēmēja atbērti	Krūmu, koku ciršana un celmu laušana grāvju zonā ar aizvešanu uz uzņēmēja atbērti	
			m	m ³	m	m ³	m ²	
1	-0+30,0	0+00,0	30,0	10,0	-	-	-	Remonta zona
2	0+00,0	1+00,0	100,0	277,0	-	192,0	30	
3	1+00,0	2+00,0	100,0	97,0	-	141,0	11	
4	2+00,0	3+00,0	100,0	69,0	-	80,0	-	
5	3+00,0	4+00,0	100,0	140,0	47	63,0	23	
7	4+00,0	5+00,0	100,0	306,0	-	169,0	5	
8	5+00,0	6+00,0	100,0	312,0	20	70,0	17	
9	6+00,0	7+00,0	100,0	119,0	10	97,0	-	
10	7+00,0	8+00,0	100,0	111,0	70	65,0	17	
11	8+00,0	9+00,0	100,0	70,0	-	75,0	-	
12	9+00,0	10+00,0	100,0	127,0	-	81,0	-	
13	10+00,0	10+50,0	50,0	34,0	-	30,0	-	Remonta zona
Pavisam kopā objektā:			1080,0	1672,0	147,0	1063,0	103,0	

PIEZĪMES:

1. Šajā sarakstā ir aprēķināti un iekļauti arī nobrauktuvju sāngrāvju rakšanas un krūmu ciršanas apjomi;
2. Posmos bez grāvjiem jāveic nogāzes planēšana vid. 1 - 1,5 m platā joslā, nodrošinot virsūdens noteci pa reljefu, nepieciešamības gadījumā veidojot ievalci;
3. Prasības darba izpildei atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2017";
4. Pēc celmu laušanas skartās teritorijas noplanēt;
5. Šajā sarakstā ir aprēķināti un iekļauti arī nobrauktuvju zemes klātnes ierakuma izbūves apjomi;
6. Būvuzņēmējam zemes klātnes ierakuma izbūves izmaksās ievērtēt arī klātnes profilēšanu;
7. Nomaļu uzauguma noņemšana (t. sk. augu zeme) iekļauta zemes klātnes ierakuma izbūves apjomos.

Sastādīja:

J. Stelmahs

Pārbaudīja:

A. Leitis

1.4.4. Caurteku izbūves un tīrīšanas darbu daudzumu saraksts

Npk	Novietojums PK	Caurtekas izbūves vieta trasē	Diametrs	Ieteces atzīme	Izteces atzīme	Garums	Tecēšanas virziens	Būvbedres rakšana	Pamata izbūve no minerālmateriāla h=20cm	Būvbedres aizbēršana ar tīru grunti, blīvējot	Izteses un ieteces nostiprināšana	Jauna / esoša	Piezīmes
			m	m	m	m		m ³	m ³	m ³	m ²		
1	0+17,2	Ceļš	0,4	55,95	55,87	8,5	←	18,5	2,0	6,8	6,4	Jauna	
2	2+22,4	Ceļš	0,4	57,78	57,69	9,0	→	15,8	2,2	10,2	6,4	Jauna	
3	4+51,5	LP	0,3	57,68	57,60	8,0		16,6	1,8	4,1	6,4	Jauna	
4	4+83,0	Ceļš	0,4	57,20	57,15	8,5	→	-3,8	2,0	5,8	6,4	Jauna	
5	5+61,9	Ceļš	0,8	55,34	55,21	14,0	→	89,3	4,5	65,3	9,0	Jauna	Esošā betona caurteka demontējama. Izteses/ieteces tekne stiprināma ar laukakmens oļiem uz ģeotekstila pamata
6	5+83,4	KP	0,4	56,33	56,27	11,0		9,2	2,6	5,7	6,4	Jauna	
7	5+83,4	LP	0,4	56,30	56,24	11,0		50,0	2,6	6,4	6,4	Jauna	
Kopā:						70,0		196	18	104	47		

Jaunas caurtekas:

Ø 0.3: 8,0 m
 Ø 0.4: 48,0 m
 Ø 0.8: 14,0 m

Demontējamas betona caurtekas:

Ø 0.5: 13,5 m

PIEZĪMES:

1. Grunts apmaiņas darbi jāievērtē pie izmaksu noteikšanas. Veidot caurtekas smilts apbērumu atbilstoši ražotāja rekomendācijām. Caurtekas būvbedri aizbērt ar tīru minerālgrunts slāni bez akmeņiem un citiem svešķermeņiem;
2. Grāvju pierakšanas apjomi vajadzīgā dziļumā caurteku galos ievērtēti "Ceļa sāngrāvju tīrīšanas, rakšanas, krūmu ciršanas un zemes klātnes ierakuma izbūves sarakstā";

3. Preterozijas paklāju iestrādāt atbilstoši ražotāja ieteikumiem, izmantojot augu zemi un zālienu sēklas. Apjomus skatīt darbu daudzumu sarakstā;
4. Nobrauktuvēs izbūvējamo caurteku novietojums uzrādīts vienāds ar nobrauktuves ass piketāžu;
5. Nobrauktuvēs izbūvējamām caurtekām uzrādītas darbu apjomu aprēķina ieteces atzīmes;
6. Segas materiāls virs caurtekas pamatceļā norādīts ceļa segas izbūves darba daudzumu sarakstā;
7. Pieņemtie saīsinājumi: LP - labā nobrauktuve; KP - kreisā nobrauktuve.

Sastādīja:

J. Steļmahs

Pārbaudīja:

A. Leitis

1.4.5. Nobrauktuves un to izbūves darbu daudzumu saraksts

N.p.k.	Atrašanās vieta	Novietojums	Tips	Garums	Platums	Noapaļojuma rādītājs R (m)		Caurtekas Ø/L (m)	Smiltis salizturīgais slānis 30cm	Minerālmateriāla mais. 0/45 pamats 20 cm		Minerālmateriāls remonta zonā	Segas tips
				m	m	1.	2.		m³	m²	m³	m³	
1	-0+18,5	LP	A	7,00	3,50	12,0	2,0	-	-	-	-	33,5	Remonta zona
2	0+06,9	KP	A	6,00	4,50	6,0	6,0	-	16,1	43,3	9,4	-	I Tips
3	0+10,0	LP	A	7,00	4,50	15,0	2,0	-	16,1	42,0	9,1	-	I Tips
4	3+46,8	LP	A	5,00	4,50	5,0	5,0	-	10,7	31,4	6,8	-	I Tips
5	4+51,5	LP	Ac	6,00	3,50	6,0	6,0	0,3/8,0	13,9	36,5	7,9	-	I Tips
6	4+93,5	LP	A	5,50	4,50	8,0	6,0	-	17,1	46,7	10,1	1,9	I Tips
7	5+51,0	LP	A	5,95	4,50	5,0	6,0	-	14,8	39,6	8,6	-	I Tips
8	5+83,4	KP	Ac	7,00	4,50	6,0	6,0	0,4/11,0	17,5	47,0	10,2	1,8	I Tips
9	5+83,4	LP	Ac	6,00	4,50	6,0	6,0	0,4/11,0	15,8	42,5	9,2	1,8	I Tips
10	10+19,6	LP	A	6,0	3,0	12,0	2,0	-	-	-	-	5,3	Remonta zona
11	10+42,2	LP	A	6,0	3,5	12,0	2,0	-	-	-	-	5,9	Remonta zona
KOPĀ:									122,0	329,0	71,1	50	

PIEZĪMES:

1. Nobrauktuves zemes klātnes ierakuma izbūves apjomi iekļauti darbu daudzumu sarakstā;
2. Nobrauktuves sāngrāvju rakšanas apjomi "Ceļa sāngrāvju tīrīšanas, rakšanas, krūmu ciršanas un nomaļu uzauguma noņemšanas sarakstā
3. Sarakstā "Ceļa segas izbūves darbu daudzumu saraksts" - **apvienoti** visi darbi, kas saistīti ar segas izbūvi;
4. Nobrauktuves galus pieslēgt esošajam reljefam vienā līmenī, atbilstoši rasējumiem TS-2 "Raksturīgie griezumumi un izbūves shēmas";
5. Segas tipus skatīt rasējumos TS-2 "Raksturīgie griezumumi un izbūves shēmas";
6. A- vienkārša nobrauktuve, AL - nobrauktuve ar paplašinājumu, Ac- nobrauktuve ar caurteku, PL- paplašinājums.

Sastādīja:

J. Steļmahs

Pārbaudīja:

A.Leitis

1.4.6. Ceļa segas izbūves darba daudzumu saraksts

Npk	Posms								Piezīmes
	no PK	līdz PK	Garums	Segas tips	Segas pamatnes profilēšana	Salizturīgas smilts slāņa izbūve	Minerālmateriāla (maisījums 0/45) pamata izbūve		
							20 cm		
			m		m ²	m ³	m ²	m ³	
PAMATCEĻŠ PK 0+00 - 10+00									
2	-0+30,0	0+00,0	30	-	155	-	-	-	Remonta zona
3	0+00,0	1+00,0	100	I	-	199,0	550,0	117,0	
4	1+00,0	2+00,0	100	I	-	199,0	550,0	117,0	
5	2+00,0	3+00,0	100	I	-	200,0	552,0	117,4	
6	3+00,0	4+00,0	100	I	-	223,0	630,0	133,0	
7	4+00,0	5+00,0	100	I	-	202,0	557,0	118,4	
8	5+00,0	6+00,0	100	I	-	221,0	623,0	131,6	
9	6+00,0	7+00,0	100	I	-	199,0	550,0	117,0	
10	7+00,0	8+00,0	100	I	-	199,0	550,0	117,0	
11	8+00,0	9+00,0	100	I	-	199,0	550,0	117,0	
12	9+00,0	10+00,0	100	I	-	199,0	550,0	117,0	
13	10+00,0	10+50,0	50	-	265	-	-	-	Remonta zona
					420	2040	5662	1202	
NOBRAUKTUVES UN PAPLAŠINĀJUMI									
12	Nobrauktuves	-	-	-	-	122	329	71,1	Neskaitot remontzonas
Pavisam kopā objektā:					420	2162	5991	1273,5	

PIEZĪMES:

1. Segas materiālu apjomu aprēķinam (m³) pielietots šķērssgriezuma trapeces laukums katrai konstruktīvai kārtai.
2. Visi materiāli uzdoti bīvā veidā.
3. Šajā sarakstā **apvienoti** visi ceļa objekta saraksti, kas saistīti ar segas izbūvi (neskaitot remonta zonas).

Sastādīja:

J. Steļmahs

Pārbaudīja:

A.Leitis

1.4.7. Sāngrāvju tekņu nostiprināšanas darba daudzumu saraksts

N.p.k.	Kreisais sāngrāvis, Pk		Labais sāngrāvis, Pk		K m	L m	Posms, m	Nostiprināšana ar frakc. šķembām (fr. 40/70) 20cm		Nostiprināšana ar laukakmens mūrējumu 20cm		
	No	Līdz	No	Līdz				Platība, m ²	Materiāls, m ³	Platība, m ²	Šķembas, m ³	Oļi, m ³
1	5+48,8A	5+58,8A			10,0	0,0	10,0	15	3,0	-	-	-
2	5+59,9A	5+69,9A			10,0	0,0	10,0	-	-	15	1,5	1,5
3			5+66,1A	5+76,1A	0,0	10,0	10,0	-	-	15	1,5	1,5
Kopā:							30	15	3,0	30,0	3,0	3,0

PIEZĪMES:

1. Tekņu nostiprināšanas tipveida risinājums parādīts rasējumos TS-2-2;
2. Tekņu nostiprināšanas apjomus caurteku galos skatīt "Caurteku izbūves un tīrīšanas darbu daudzumu saraksts";
3. Visi materiāli norādīti blīvā veidā.

Sastādīja:

J. Steļmahs

Pārbaudīja:

A.Leitis

1.4.8. Būvniecības darbu zonā nocērtamo koku un likvidējamo celmu saraksts

Nr.p.k.	Atrašanās vieta (Pk)	Novietojums pret ceļa asi	Attālums no ceļa ass (m)	Diametrs pie sakņu kakla (cm)	Atsevišķu celmu laušana	Daudzums	Piezīmes
					gab.	gab.	
1	02+02	K	4,31	-		1	Augļu koks
2	02+06	K	4,65	-		1	Augļu koks
3	03+21	K	5,7	40;25;25		3	Lapu koks
4	03+22	K	5,2	45;45		2	Lapu koks
5	03+26	K	5,1	15;2*25;3*20		6	Lapu koks
6	03+31	L	4,1	-		2	Augļu koks
7	05+88	L	3,1	35;15;20		3	Lapu koks
8	05+92	K	4,7	60		1	Lapu koks
9	05+94	K	4,4	15		1	Lapu koks
10	06+02	K	4,5	20;25		2	Lapu koks
11	06+03	K	5,0	20;25		2	Lapu koks
12	06+08	K	4,6	35;35		2	Lapu koks
13	06+11	K	4,6	3*30		3	Lapu koks
14	06+48	K	5,1	-	1	-	Celms
15	06+84	L	3,7	3*30		3	Lapu koks
16	06+86	L	3,4	20		1	Lapu koks
17	06+90	L	3,7	3*40		3	Lapu koks
18	07+01	K	4,7	30;2*40		3	Lapu koks
19	07+16	K	5,2	80		1	Lapu koks
20	07+29	K	5,3	45		1	Lapu koks
21	07+34	K	5,3	35;2*45		3	Lapu koks
22	07+63	L	4,1	70;45		2	Lapu koks
				Kopā:	1	46	

PIEZĪMES:

1. Nocērtamo koku un celmu novietojumus plānā skatīt rasējumu lapās TS-1;
2. Sarakstā uzrādīti koki ar stumbra diametru lielāku par 12 cm, saskaņā ar uzmērīto topogrāfisko plānu;
3. Koku ciršanas laikā ievērot darba drošības pasākumus;
4. Pēc celmu laušanas skartās teritorijas noplanēt, atjaunojot augsnes kārtu.

Sastādīja:

J. Steļmahs

Pārbaudīja:

A. Leitis

1.5. Atļaujas un saskaņojumi (kopijas)

1.5.1. Saskaņojumu ar piegulošo zemju īpašniekiem saraksts.

N.p.k.	Kadastra apzīmējums	Īpašnieks, lietotājs, tiesiskais valdītājs	Kontakt-informācija	Paziņojuma vēstules izsūtīšanas datums	Skaņojums
1	94920070088	"Mazskripti", Vija Smilga	"Mazskripti", Vijciema pagasts, Valkas novads, LV4733	09.02.2018	Saskaņots, skatīt pielikumā P-1
2	94920070089	"Mazskripti", Vija Smilga	"Mazskripti", Vijciema pagasts, Valkas novads, LV4733	09.02.2018	Saskaņots, skatīt pielikumā P-1
3	94920070034	"Jaunlezdīni-1", Aija Eglīte	"Jaunlezdīni-1", Vijciema pagasts, Valkas novads, LV4733	09.02.2018	Saskaņots, skatīt pielikumā P-2
4	94920070035	"Jaunlezdīni-1", Aija Eglīte	"Jaunlezdīni-1", Vijciema pagasts, Valkas novads, LV4733	09.02.2018	Saskaņots, skatīt pielikumā P-2
5	94920070032	"Jaunlezdīni", Aivars Eglītis	Krišjāņa Valdemāra iela 1A - 6, Valmiera, LV4201	09.02.2018	Atbilde nav saņemta, vēstuli skatīt pielikumā P-3
6	94920070033	"Jaunlezdīni", Aivars Eglītis	Krišjāņa Valdemāra iela 1A - 6, Valmiera, LV4201	09.02.2018	Atbilde nav saņemta, vēstuli skatīt pielikumā P-3
7	94920070015	"Vecpunkales", Lauris Blauss	"Vecpunkales", Vijciema pagasts, Valkas novads, LV4733	09.02.2018	Saskaņots, skatīt pielikumā P-4
8	94920070016	"Vecpunkales", Lauris Blauss	"Vecpunkales", Vijciema pagasts, Valkas novads, LV4733	09.02.2018	Saskaņots, skatīt pielikumā P-4
9	94920070051	"Punkalītes", Valkas novada dome	Semināra iela 9, Valka, Valkas novads, LV4701	-	Saskaņots, skatīt ĢP-1
10	94920070151	"Ceļš Žūri – Skripti – Sūbri" Valkas novada dome	Semināra iela 9, Valka, Valkas novads, LV4701	-	Saskaņots, skatīt ĢP-1



Latvijas Pasts 40003052790
Pasta nodaļa: Valmiera-1, LV-4201
Adrese : Rīgas iela 34, 64225595
Operators : Putniņa Sarmīte
Drukāts : 09.02.2018 13:33:14

Vairumā nodoto reģistrēto sūtījumu saraksts/kvīts Nr. _____

EGL-E01

Sūtītājs:SIA CEĻU KOMFORTS

Nr	Summa Pak.	summa	Nosaukums	Svītrkods
1	0,00	1,57	70 g Vēstule L; no 50 līdz 100 g, A klase, Ierakstīta	RR558911619LV
2	0,00	1,57	72 g Vēstule L; no 50 līdz 100 g, A klase, Ierakstīta	RR558911596LV
3	0,00	1,57	72 g Vēstule L; no 50 līdz 100 g, A klase, Ierakstīta	RR558911582LV
4	0,00	1,57	72 g Vēstule L; no 50 līdz 100 g, A klase, Ierakstīta	RR558911579LV
<hr/>				
Kopskaits:	4	Kopsvars kg: 0,286		
<hr/>				
Kopsumma EUR:	0,00	6,28		

Operators Pārbaudīja

PN priekšnieks

LV-4201-09 Op.1F20 Gr.SAR001 OpNr. 6001
09-02-2018 13:33 EUR 0,00 EUR 0,00



Nosūtītas vēstules pierobežniekiem
09.02.2018.



Ceļš Žūri – Skripsti – Sūbri
Vijciema pagasts, Valkas novads,
Būves kadastra apzīmējums 9492 007 0151

Kadastra apzīmējums	Īpašnieks, īpašuma adrese	Adrese
94920070088 94920070089	Vija Smilga	"Mazskripsti", Vijciema pagasts, Valkas novads, LV4733
94920070034 94920070035	Aija Eglīte	"Jaunlezdīni-1", Vijciema pagasts, Valkas novads, LV4733
94920070032 94920070033	Aivars Eglītis	Krišjāņa Valdemāra iela 1A - 6, Valmiera, LV4201
94920070015 94920070016	Lauris Blauss	"Vecpunkales", Vijciema pagasts, Valkas novads, LV4733

Lietvede V. Leite

RR 558911619 LV

RR 558911596 LV

RR 558911582 LV

RR 558911579 LV

VRS Latvijas Pasts
Ziemeļu iela 10, Lidoša "Rīga"
Mārupes nov., LV-1000
PVN reģ.kods LV40003052790
Valmiera-1, Rīgas iela 34
Valmiera, LV-4201, t.64225595
Sis.ID: 96-0062402

Kase: 4 S/N: 41-HCV87 FA: 004648
čeks: 0111577 09.02.2018 13:33:34

6001 SAR001 Pēc saraksta 4 sūtījumi no	#
.....SIA CEĻU KOMFORTS	0.00 A
6090 341003 Vēstule L 70 g, A kl.,	#
Ierakstīta, rr558911619lv	#
	1.57
6091 341003 Vēstule L 72 g, A kl.,	#
Ierakstīta, rr558911596lv	#
	1.57
6092 341003 Vēstule L 72 g, A kl.,	#
Ierakstīta, rr558911582lv	#
	1.57
6093 341003 Vēstule L 72 g, A kl.,	#
Ierakstīta, rr558911579lv	#
	1.57
<hr/>	
Kopsumma EUR	6.28
Samērs priekšapmaksas pastmarkās	6.28
Putniņa Sarmīte.....	#
Pircējs: SIA CEĻU KOMFORTS	#
PVN reģ. kods: 44103040845	#
Adrese: EŽMALAS, PLĀNU PAG., STRENCU NOV., LV-4730	#
Bez PVN	6.28